



**BICICLETTA EPAC –
BICICLETTA A PEDALATA
ASSISTITA**

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

Modello PERFORMANCE PRO

Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza visita il sito www.argentobike.it

1	PREFAZIONE	4
1.1	GENERALITÀ.....	4
1.2	SERVIZIO ASSISTENZA.....	4
1.3	FORMA GRAFICA DEGLI AVVERTIMENTI SULLA SICUREZZA.....	4
2	AVVERTENZE DI SICUREZZA	5
2.1	NORME GENERALI DI SICUREZZA.....	5
2.2	RESPONSABILITÀ.....	5
2.3	AVVERTENZE PER GLI UTILIZZATORI.....	5
2.4	AVVERTENZE PER LA MANUTENZIONE.....	6
2.5	ALTRE DISPOSIZIONI.....	6
2.6	DEPOSITO A MAGAZZINO.....	6
3	DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA (EPAC)	7
3.1	LISTA DELLE PARTI.....	7
3.2	CONDIZIONI D'USO.....	8
3.3	AMBIENTE D'USO.....	8
3.4	USI IMPROPRI E CONTROINDICAZIONI.....	8
4	SOLLEVAMENTO E TRASPORTO	9
4.1	SOLLEVAMENTO.....	9
4.2	TRASPORTO.....	9
5	MESSA IN SERVIZIO	10
5.1	CARICA DELLA BATTERIA.....	10
5.2	LUCE POSTERIORE.....	10
5.3	DISPOSITIVI DI COMANDO.....	11
5.4	RUOTE.....	11
5.5	IMPIANTO FRENANTE.....	11
6	ASSEMBLAGGIO	12
6.1	ASSEMBLAGGIO MODELLO PERFORMANCE PRO.....	12
6.2	LIMITE MASSIMO DEL CANNOTTO SELLA.....	13
7	ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E MESSA IN STRADA	14
7.1	LAVAGGIO.....	14
7.2	LUBRIFICAZIONE CATENA.....	14
7.3	CONTROLLO DELLE PARTI.....	14
8	DISPLAY LCD	15
8.1	PREFAZIONE.....	15

1. PREFAZIONE

1.1 Generalità

Questo manuale costituisce parte integrante ed essenziale della bicicletta a pedalata assistita (EPAC) e deve essere consegnato all'utilizzatore.

Prima della messa in funzione, è indispensabile che gli utilizzatori leggano, comprendano e seguano scrupolosamente le disposizioni che seguono.

Il costruttore non risponde di danni arrecati a persone e/o cose oppure alla bicicletta a pedalata assistita, se essa è utilizzata in modo scorretto rispetto alle prescrizioni indicate.

Nell'ottica del continuo sviluppo tecnologico, la casa costruttrice si riserva di modificare la bicicletta a pedalata assistita (EPAC) senza preavviso, senza che sia automaticamente aggiornato questo manuale.

1.2 Servizio Assistenza

Per qualunque inconveniente o richiesta di chiarimento, contattate senza esitazioni il Servizio Assistenza del Suo rivenditore autorizzato ARGENTO, che dispone di personale competente e specializzato, attrezzature specifiche e ricambi originali.

1.3 Forma grafica degli avvertimenti sulla sicurezza

Per identificare i messaggi di sicurezza nel presente manuale, saranno utilizzati i seguenti simboli grafici di segnalazione. Essi hanno la funzione di attirare l'attenzione del lettore / utilizzatore ai fini di un uso **corretto** e **sicuro** della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Prestare attenzione

Evidenzia norme comportamentali da tenere onde evitare danni alla bicicletta a pedalata assistita e/o l'insorgere di situazioni pericolose.



PERICOLO

Rischi residui

Evidenzia la presenza di pericoli che causano rischi residui a cui l'utilizzatore deve porre attenzione ai fini di evitare infortuni o danni materiali.

2. AVVERTENZE DI SICUREZZA

2.1 Norme generali di sicurezza



ATTENZIONE

Utilizzo della bicicletta a pedalata assistita

Ogni utilizzatore deve aver prima letto il presente manuale d'uso e manutenzione; in particolare il capitolo sulle indicazioni riguardanti la sicurezza.



ATTENZIONE

Rischi connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita

Nonostante l'applicazione dei dispositivi di sicurezza, per un uso sicuro della bicicletta a pedalata assistita si deve prendere nota di tutte le prescrizioni relative alla prevenzione degli infortuni riportate in questo manuale.

Rimanere sempre concentrati durante la guida e **NON sottovalutare** i rischi residui connessi all'uso della bicicletta a pedalata assistita.

Anche se siete già pratici nell'uso della bicicletta a pedalata assistita, è necessario seguire le istruzioni qui riportate, oltre alle precauzioni di carattere generale da osservare durante la guida di un mezzo a motore.

2.2 Responsabilità

Il mancato rispetto delle istruzioni operative e delle prescrizioni di sicurezza contenute nel presente manuale esime il costruttore da qualsiasi responsabilità.

Qualora la manutenzione della bicicletta a pedalata assistita fosse eseguita in modo non conforme alle istruzioni fornite, con ricambi non originali o comunque in modo tale da pregiudicarne l'integrità o modificarne le caratteristiche, il costruttore si riterrà sollevato da qualsiasi responsabilità inerente la sicurezza delle persone e il funzionamento difettoso della bicicletta a pedalata assistita.

Se sentite dei rumori insoliti, o avvertite qualcosa di strano, fermate immediatamente la bicicletta a pedalata assistita. Effettuate successivamente un controllo ed eventualmente, contattate il Servizio Assistenza.

L'impegno della sede stradale pubblica implica la conoscenza ed il rispetto delle norme del codice della strada.

Per qualsiasi dato non compreso o non deducibile dal presente manuale si raccomanda di consultare direttamente il Servizio Assistenza del vostro rivenditore autorizzato ARGENTO.

2.3 Avvertenze per gli utilizzatori

- È vietato caricare un passeggero.
- Può essere utilizzata solo da adulti e ragazzi esperti.
- Non assumere alcool o droghe prima di guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Questo modello di bicicletta a pedalata assistita è progettato e costruito per essere usato all'aperto, su strade pubbliche o piste ciclabili.

- Non chiedere alla bicicletta a pedalata assistita prestazioni superiori a quelle per cui è stata progettata.
- Non guidare mai la bicicletta a pedalata assistita con parti smontate.
- Evitare superfici irregolari ed ostacoli.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio.
- Sostituire le parti usurate e/o danneggiate, controllare che le protezioni funzionino nel modo corretto prima dell'utilizzo.

2.4 Avvertenze per la manutenzione

Ogni intervento di manutenzione deve avvenire con la batteria scollegata. Durante ogni fase di manutenzione gli operatori devono essere dotati dell'equipaggiamento antinfortunistico necessario. Gli utensili utilizzati per la manutenzione devono essere idonei e di buona qualità. Non usare benzina o solventi infiammabili come detergenti, ma ricorrere sempre a solventi non infiammabili e non tossici. Limitare al massimo l'uso dell'aria compressa (max 2 bar) e proteggersi con occhiali aventi ripari laterali. Non ricorrere mai all'uso di fiamme libere come mezzo di illuminazione quando si procede ad operazioni di verifica o di manutenzione. Dopo ogni intervento di manutenzione o regolazione accertarsi che non rimangano attrezzi o corpi estranei fra gli organi di movimento della bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Ricambi originali

Utilizzate esclusivamente ricambi originali ARGENTO.

È esclusa qualsiasi responsabilità del Costruttore per danni o perdite di funzionalità causati in seguito all'impiego di accessori e parti non originali.

2.5 Altre disposizioni

La prima cosa da fare quando si inizia l'utilizzo, è controllare la presenza ed integrità delle protezioni e il funzionamento delle sicurezze.

Se riscontrate qualche difetto non utilizzate la bicicletta a pedalata assistita!



PERICOLO

Ripari

È tassativamente vietato, pertanto, modificare o rimuovere i ripari della batteria, della catena, ecc. le targhe di attenzione e di identificazione.

2.6 Deposito a magazzino

Nel caso in cui la bicicletta a pedalata assistita dovesse essere immagazzinata e conservata per lunghi periodi di inattività, occorre effettuare le seguenti operazioni:

- Ripararla in luogo asciutto ed arieggiato.
- Eseguire una pulizia generale della bicicletta a pedalata assistita.
- Togliere la batteria dalla sede e posizionare la chiave su OFF.
- Lasciare la bicicletta sul cavalletto.
- Proteggere i contatti elettrici esposti con prodotti antiossidanti.
- Ingrassare tutte le superfici non protette da vernici o trattamenti anticorrosione.

3. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA (EPAC)

3.1 Lista delle parti



1. Luce posteriore
2. Sella
3. Batteria LG 36V
4. Display OLI
5. Leva freno
6. Cambio SHIMANO
7. Luce anteriore
8. Forcella
9. Ruota 27,5"
10. Freno idraulico anteriore
11. Ammortizzatore al telaio
12. Vano motore e centralina OLI
13. Catena
14. Deragliatore SHIMANO
15. Freno idraulico posteriore

3.2 Condizioni d'uso

La bicicletta a pedalata assistita è stata progettata e costruita per essere guidata all'esterno, sulla viabilità pubblica e nelle piste ciclabili, ma sempre su superfici asfaltate.

Ogni modifica dello stato di costruzione può compromettere il comportamento la sicurezza e la stabilità della bicicletta a pedalata assistita e può condurre ad un incidente.

Altri tipi di impiego, oppure l'ampliamento dell'impiego oltre quello previsto, non corrispondono alla destinazione attribuita dal costruttore, e pertanto il costruttore non può assumersi alcuna responsabilità per danni eventualmente risultanti.

L'autonomia della batteria, e quindi il relativo dato di percorrenza in km stimato, può variare sensibilmente a seconda del tipo di utilizzo e degli influssi esterni; si vedano i seguenti fattori particolarmente influenti: peso utilizzatore, frequenza di pedalata, livello di assistenza selezionato sul display, velocità media, spessore ed usura del battistrada, pendenza e fondo stradale, condizioni meteo.

3.3 Ambiente d'uso

La bicicletta a pedalata assistita può essere utilizzata all'esterno, in assenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia, grandine, neve, vento forte, ecc.).

Temperatura massima ammessa: +40°C

Temperatura minima ammessa: +0°C

Umidità massima ammessa: 80%

L'ambiente di utilizzo deve presentare un fondo asfaltato piano, compatto, privo di asperità, buche o avvallamenti, privo di ostacoli e macchie d'olio.

Inoltre il luogo di utilizzo deve essere illuminato, dal sole o da luci artificiali, in modo tale da garantire la corretta visione del percorso e dei comandi della bicicletta a pedalata assistita (consigliati da 300 a 500 lux).



ATTENZIONE

Ambienti d'uso vietati

La bicicletta a pedalata assistita non deve essere utilizzata:
in aree soggette a rischio di incendi o di esplosioni;
in ambienti con atmosfera corrosiva e/o chimicamente attiva;
in ambienti scarsamente illuminati;
su terreni con pendenza superiore al 10%;
su terreni sconnessi, non asfaltati.

3.4 Usi impropri e controindicazioni

Le azioni qui di seguito descritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali possibilità di "cattivo uso" della bicicletta a pedalata assistita, sono da considerarsi **assolutamente vietate**.



ATTENZIONE

Operazioni vietate

L'esecuzione di operazioni vietate invalida la garanzia.

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni a cose e persone derivanti dall'esecuzione di operazioni vietate.



È assolutamente vietato

Guidare la bicicletta a pedalata assistita per impieghi diversi da quelli per i quali è stata costruita, cioè il diporto di un passeggero.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita in aree dove vi sia il pericolo di esplosioni.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita in presenza di condizioni atmosferiche avverse (pioggia battente, grandine, neve, forte vento, ecc.).

Trasportare un passeggero.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita sotto l'effetto di alcool o droghe.

Guidare la bicicletta a pedalata assistita se il proprio peso è superiore a quello consentito.

Caricare la batteria in ambiente troppo caldo o non sufficientemente ventilato.

Coprire la batteria durante la ricarica.

Fumare o utilizzare fiamme libere vicino alla zona di ricarica.

Transitare o sostare su superfici con pendenza maggiore del 10% o sconnesse (non asfaltate, con buche, avvallamenti, ostacoli, ecc.).

Eseguire qualsiasi intervento di manutenzione con la batteria collegata.

Utilizzare ricambi non originali.

Inserire gli arti o le dita fra le parti mobili della bicicletta.

È assolutamente vietato alzare il canotto della sella oltre il limite indicato sul canotto della sella per evitare fratture al telaio.

4. SOLLEVAMENTO E TRASPORTO

4.1 Sollevamento

Il peso della bicicletta a pedalata assistita è di circa 25 kg, per cui si consiglia il sollevamento da parte di due persone adulte.



Schiacciamento ed urto

Durante il sollevamento si deve operare con estrema cautela onde evitare danni alle persone e alle cose.

Questa operazione deve essere eseguita da due persone.

Il costruttore non risponde di rotture dovute al sollevamento e/o al trasporto della bicicletta a pedalata assistita dopo la consegna.

4.2 Trasporto

Per garantire la sicurezza del trasporto su furgoni è necessario impedire lo spostamento della bicicletta a pedalata assistita. Questo si ottiene appoggiandola sul cavalletto e vincolandola con fasce o cavi di ancoraggio in buono stato.

A questo proposito, i dispositivi di aggancio devono essere installati in modo da non danneggiare il telaio e le altre parti della bicicletta.

5. MESSA IN SERVIZIO

5.1 Carica della batteria

Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta occorre caricare la batteria per almeno 4-6 ore, fino al completamento di carica, utilizzando l'apposito carica batterie fornito in dotazione.

La bicicletta è alimentata con una batteria agli ioni di Litio da 36V.

Il tempo medio di ricarica è di circa 4-6 ore. Le batterie sono del tipo al Litio.

Per prolungare al massimo la vita stessa della batteria si raccomanda una ricarica completa ogni trenta giorni anche se la bicicletta non viene utilizzata.

Si consiglia di caricare la batteria con il suo apposito carica batterie dopo ogni utilizzo della bicicletta a pedalata assistita.

Ricarica con batteria inserita :

Inserire la spina del carica batterie nell'apposita presa sulla batteria;
Collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz).

Ricarica con batteria estratta :

Inserire la chiave nella serratura posta sul telaio.




Girare la chiave in senso antiorario fino a posizionarsi sulla posizione di SBLOCCO (simbolo OPEN), estrarre la batteria dalla bicicletta e, dopo averla posizionata su superficie piana e seguendo le precauzioni indicate in merito a procedure di ricarica, inserire la spina del carica batterie nell'apposita presa sulla batteria e successivamente collegare il carica batterie alla presa di rete (230V/50Hz).

Durante la ricarica nel carica batterie è accesa la spia rossa, quando la ricarica è completa si spegne la spia rossa e si accende la spia verde.

5.2 Luce posteriore

La luce posteriore si trova già installata al di sotto della sella. Rimuovere l'etichetta trasparente presente sulla luce posteriore per permettere relativa messa in funzione. Accendere/Spengere la luce tramite l'apposito pulsante presente sulla luce.



	PERICOLO	Precauzioni durante la ricarica
<p>Collegare sempre lo spinotto alla batteria e poi la spina di alimentazione alla rete.</p> <p>Quando la ricarica è completata staccare sempre prima la spina dalla rete e poi lo spinotto dalla batteria.</p> <p>Ricaricare sempre la batteria completamente.</p> <p>Usare sempre alimentatori originali.</p> <p>Non lasciare la batteria in carica per più di 16 ore.</p> <p>Ricaricare sempre in ambiente ventilato.</p> <p>Non ricaricare la batteria in ambienti troppo caldi.</p> <p>Non ricaricare la batteria nella vicinanza di liquidi infiammabili.</p> <p>Non coprire in nessun modo la batteria durante la ricarica.</p> <p>Se la batteria emette un cattivo odore, staccare immediatamente la spina dalla rete di alimentazione ed aerare il locale, non toccate la batteria.</p> <p>Tenete la batteria in luogo fresco e asciutto, quando non la utilizzate.</p>		

5.2 Dispositivi di comando


Controllare l'efficienza e lo stato di carica della batteria. L'utilizzo in ambiente molto freddo degrada velocemente l'efficienza della batteria. Controllare la tensione e la lubrificazione della catena. Controllare che i pedali siano completamente serrati nelle loro rispettive posizioni.

5.3 Ruote

Verificare la pressione di gonfiaggio delle gomme. Verificare lo stato di usura delle gomme: non vi devono essere tagli, screpolature, corpi estranei, rigonfiamenti anomali, tele in vista e altri danni.

5.4 Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni con una prova di frenatura a bassa velocità (max 6km/h) in una zona libera da ostacoli, prima con il freno posteriore e poi con quello anteriore.

	ATTENZIONE	Verifica negativa
<p>Nel caso in cui, in occasione dei controlli preliminari, dovessero essere riscontrati difetti di qualsiasi tipo ed anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA.</p> <p>Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata, e se necessario, contattare il Servizio Assistenza.</p>		

6. ASSEMBLAGGIO

6.1 Assemblaggio modello PERFORMANCE PRO

<p>1. Rimuovere attentamente la bici dall'imballo ed in seguito tutto il relativo materiale di protezione facendo attenzione a non graffiare le parti verniciate e tirare i cavi del prodotto.</p> <p>La rimozione della bici dall'imballo deve essere una operazione eseguita da due persone adulte per non incorrere in infortuni o schiacciamenti.</p>	
<p>2. Inserire la ruota frontale negli appositi alloggi della forcella anteriore, serrare la ruota con l'apposito dispositivo di chiusura rapida.</p>	
<p>3. Serrare la luce frontale tramite il proprio bullone, assicurarsi che la luce frontale sia correttamente allineata al centro della forcella.</p>	
<p>4. Rimuovere la placca frontale posizionata sul piantone del manubrio. Inserire il manubrio nell'apposito alloggiamento sul piantone manubrio. Posizionare la placca precedentemente rimossa nella sua posizione originaria e serrare i rispettivi 4 bulloni; assicurarsi che il manubrio sia in posizione centrale rispetto al piantone manubrio.</p>	
<p>5. Inserire il piantone della sella nella bici assicurandosi di orientare la sella e di stringere correttamente il piantone della sella con l'apposito dispositivo presente sul telaio come mostrato nella foto di destra.</p> <p>Per motivi strutturali del telaio e di sicurezza è severamente vietato estrarre il piantone/canotto sella oltre il limite indicato sul canotto della sella per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio.</p>	
<p>6. Identificare il pedale di destra tramite il marchio R posto sull'asse del pedale, mentre il marchio L identifica il pedale di sinistra.</p> <p>Serrare bene il pedale di sinistra in senso antiorario ed il pedale di destra in senso orario, nelle loro rispettive posizioni per evitare seri infortuni durante l'uso della bici e danni alla bici.</p> <p>ASSICURARSI CHE TUTTA LA BULLONERIA ED I PEDALI SIANO STRETTI BENE</p>	

PERICOLO

Pericolo di infortuni

- Verificare che tutti i bulloni ed i pedali siano stati correttamente serrati.
- Il malposizionamento dei pedali e/o il mancato serraggio degli stessi puo' danneggiare il rapporto anteriore e/o provocare la fuoriuscita dei pedali durante la guida della bici, con il rischio di causare seri infortuni a se stesso ed agli altri.

ATTENZIONE

Verifica negativa

- Nel caso in cui, in occasione dell'assemblaggio, dovessero essere riscontrati dei passaggi non chiari o difficoltà nell'assemblaggio stesso, **NON GUIDARE LA BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA.**
- Contattare il Servizio Assistenza del proprio rivenditore autorizzato **ARGENTO.**

6.2 Limite massimo del canotto sella

PERICOLO

È ASSOLUTAMENTE VIETATO

Per motivi strutturali del telaio e di sicurezza è severamente vietato estrarre il piantone/canotto sella oltre il limite indicato sul canotto della sella per evitare il rischio di eventuali fratture al telaio.



7. ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con la batteria staccata e la bicicletta appoggiata al cavalletto.

Dopo ogni intervento di manutenzione ordinaria è obbligatorio una verifica sul perfetto funzionamento di tutti i comandi.

Il presente manuale non approfondisce informazioni riguardanti smontaggio e manutenzione straordinaria, poiché tali operazioni andranno eseguite sempre ed in via esclusiva dal personale del Servizio Assistenza del vostro rivenditore autorizzato ARGENTO.

Il Servizio Assistenza è in grado di fornire tutte le indicazioni e di rispondere a tutte le richieste per curare e mantenere perfettamente efficiente la vostra bicicletta a pedalata assistita.



ATTENZIONE

Verifica negativa

- **In caso anche una sola verifica risulti negativa, NON GUIDARE la bicicletta a pedalata assistita.**
- **Attivare immediatamente tutte le misure per eseguire una riparazione adeguata e se necessario, contattare il servizio assistenza del vostro rivenditore.**

7.1 Lavaggio

La pulizia della bicicletta a pedalata assistita non solo è questione di decoro ma consente anche di rilevare immediatamente un'eventuale difetto della stessa.

Per non danneggiare o compromettere il funzionamento dei vari componenti, soprattutto delle parti elettriche, la pulizia va effettuata prendendo alcune precauzioni. È assolutamente vietato indirizzare getti di acqua in pressione verso le parti elettriche, il motore, il display e la batteria, per le quali si consiglia il lavaggio con spugna.

Prima di avviare la bicicletta a pedalata assistita, asciugare completamente con aria compressa a bassa pressione e verificare che non sia rimasta umidità residua sui componenti elettrici.

7.2 Lubrificazione catena

È importante lubrificare la catena regolarmente, per evitare un'usura eccessiva e per prolungarne la durata.

1. Pulire tutta la lunghezza delle maglie con uno straccio.
2. Spruzzare su tutte le maglie un apposito grasso in spray per catene di trasmissione.

7.3 Controllo delle parti

Il telaio portante della bicicletta a pedalata assistita e le saldature devono essere privi di difetti visibili quali: crepe, deformazioni, incisioni, corrosioni, ecc.

Assicurarsi che tutti i bulloni ed i pedali della bicicletta a pedalata assistita siano ben serrati.

Verificare lo stato ed il fissaggio della batteria, le guaine dei cavi elettrici devono essere in buono stato e i terminali devono essere ben serrati e non corrosi.

Verificare lo stato di carica della batteria, mediante l'indicatore posto sul display al manubrio.

Per una corretto utilizzo della batteria del vostro veicolo EPAC si suggerisce di caricare sempre la batteria dopo ogni utilizzo della bici.

Tramite l'apposita valvola di gonfiaggio presente sui cerchioni, controllare la pressione di gonfiaggio delle gomme utilizzando un compressore ed una pistola con manometro.

Controllare lo stato del battistrada, del cerchio e il fissaggio dei cerchi ai mozzi. In caso di sostituzione delle gomme, rivolgetevi al Servizio Assistenza o a un gommista qualificato.

Non modificate il tensionamento dei raggi: la regolazione deve essere eseguita da personale specializzato e con mezzi idonei.

I freni devono essere regolati in modo da assicurare una frenata efficace e allo stesso tempo le leve di comando devono avere una corsa adeguata per poter modulare la frenata: in altre parole i freni non devono essere né troppo lenti né troppo tirati.

8. DISPLAY LCD

8.1 Prefazione

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è provvista di un display LCD per una gestione completa di tutte le funzionalità previste per la sua bici.

Per tutte le funzioni inerenti il display LCD fare riferimento al manuale d'uso e manutenzione offerto dal OLI Ebike Systems.

DISTRIBUITO DA:

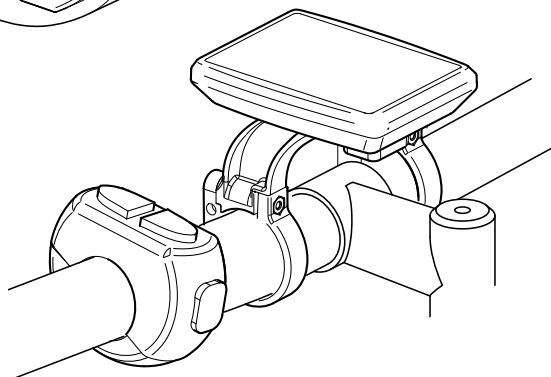
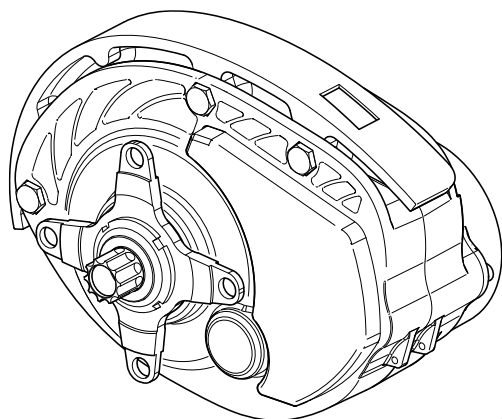


**Importato e distribuito da M.T. Distribution
Calderara di Reno, Bologna**

www.mtdistribution.it



IT



MOVE / MOVE PLUS

- UNITÀ MOTRICE E DISPLAY

IT



1 CATALOGO TECNICO

1.1 SCOPO ED IMPORTANZA DEL MANUALE.....	T.4
1.2 DESCRIZIONE.....	T.5
1.3 NOMENCLATURA.....	T.5
1.4 INDICAZIONI PER L'USO.....	T.6
1.5 AVVERTENZE.....	T.6
1.6 GARANZIA.....	T.6
1.7 IMMAGAZZINAMENTO.....	T.6

2 INSTALLAZIONE USO E MANUTENZIONE

2.1 IDENTIFICAZIONE.....	M.8
2.2 TRASPORTO E IMBALLO.....	M.8
2.3 DATI TECNICI.....	M.8
2.4 INSTALLAZIONE.....	M.9 → M.15
2.5 RISCHIO RESIDUI.....	M.16
2.6 ROTTAMAZIONE MACCHINA.....	M.16
2.7 RESO MACCHINA.....	M.16
2.8 DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ.....	M.16 → M.17

3 USO E MANUTENZIONE

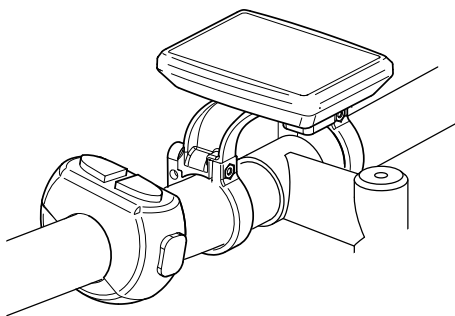
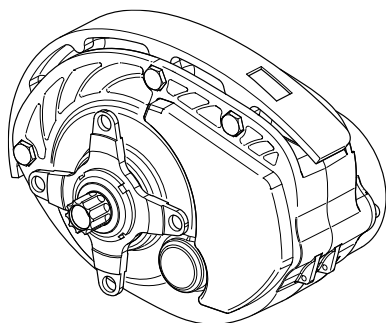
1 NORME DI SICUREZZA.....	U.19
1.1 INDICAZIONI GENERALI.....	U.19
1.2 AVVERTENZE.....	U.19
2 INTRODUZIONE.....	U.19
2.1 CONVENZIONI.....	U.19
3 DATI TECNICI.....	U.20
4 ASPETTO E DIMENSIONI.....	U.21
5 PRIMI PASSI.....	U.22
5.1 ACCENSIONE SPEGNIMENTO DEL SISTEMA.....	U.22
5.2 ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA.....	U.22
5.3 IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA.....	U.22
6 PRIMI PASSI.....	U.23
6.1 MODALITÀ CITY.....	U.23 → U.24
6.2 MODALITÀ RACE.....	U.25
6.3 RIEPILOGO.....	U.26
7 ASSISTENZA ALLA CAMMINATA.....	U.27
8 SISTEMA DI MENÙ.....	U.28
8.1 MENÙ PRINCIPALE.....	U.28 → U.29
9 MENÙ IMPOSTAZIONI AVANZATE.....	U.30 → U.31
10 VISUALIZZAZIONE ERRORI.....	U.32 → U.33
11 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	U.34
12 PULIZIA E MANUTENZIONE.....	U.34
13 SMALTIMENTO.....	U.34



1

ITA

CATALOGO TECNICO



MOVE / MOVE PLUS



Certificazione sistema qualità UNI EN ISO 9001

Tutti i prodotti descritti in questo manuale sono stati realizzati secondo le modalità operative definite dal Sistema Qualità di OLI eBike System divisione di OLI[®]spa.

Il Sistema Qualità aziendale, certificato in conformità alle Normative Internazionali UNI EN ISO 9001 è in grado di assicurare che l'intero processo produttivo, dalla formulazione dell'ordine fino all'assistenza tecnica successiva alla consegna, venga effettuato in modo controllato ed adeguato a garantire lo standard qualitativo del prodotto.

È vietata la riproduzione anche parziale senza autorizzazione.

Informazioni generali

OLI eBike System

Via delle pesche, 891
47522 Cesena - (FC)
ITALY

+39 / 0547 / 318322

E-mail info@olieds.com

Internet www.olieds.com

SIMBOLOGIA



Indica situazioni di grave pericolo che, se trascurate, possono mettere seriamente a rischio la salute e la sicurezza delle persone.

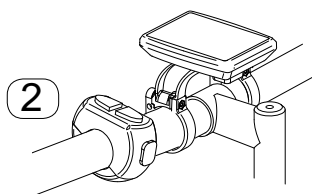
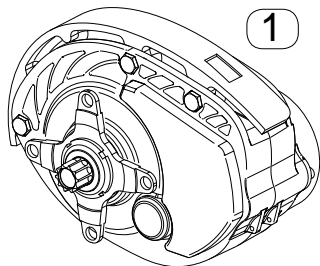
1.1 - SCOPO ED IMPORTANZA DEL MANUALE

Il presente manuale, redatto dal costruttore, è parte integrante del corredo dell'unità motrice e dell'unità display; come tale deve assolutamente seguire il prodotto fino al suo smantellamento ed essere facilmente reperibile per una rapida consultazione da parte degli operatori. In caso di cambio di proprietà, il manuale deve essere consegnato alla nuova proprietà. Prima di eseguire qualsiasi operazione con, o sull'unità motrice/display; il personale interessato deve assolutamente ed obbligatoriamente aver letto con la massima attenzione il presente manuale. Qualora il manuale venga smarrito, sgualcito e tale da non essere completamente leggibile, si deve scaricare una nuova copia dal sito internet di OLI eBike System e verificarne la data dell'ultimo aggiornamento. Il presente manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Vanno in ogni modo, ed in ogni caso, osservate con il massimo scrupolo da parte dei vari operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative. Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere recepite ed attuate.

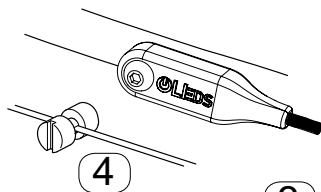
La versione sempre aggiornata del presente catalogo è reperibile sul sito internet www.olieds.com



1.2 - DESCRIZIONE



Pos	Descrizione
1	Unità motrice
2	Display
3	Sensore di velocità
4	Magnete sensore di velocità



3

L'unità motrice e il display sono progettati e costruiti in conformità alle direttive e normative seguenti:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015

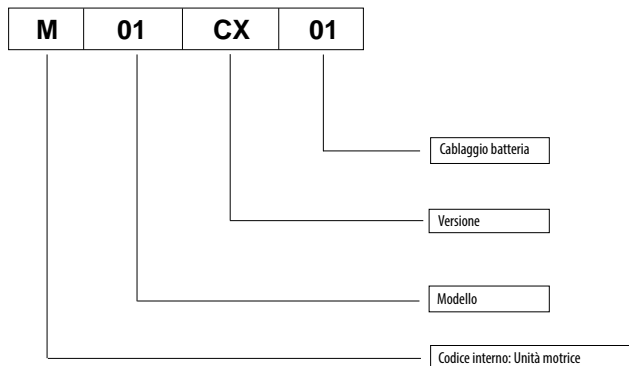
Le caratteristiche generali dell'unità motrice della serie M01 sono:

- Classe isolamento F
- Protezione IP 54.
- Temperatura di funzionamento da -5°C a +40°C

Le caratteristiche generali del display sono:

- Protezione IP 54.
- Temperatura di funzionamento da -5°C a +40°C

1.3 - NOMENCLATURA





1.4 - INDICAZIONI PER L'USO

L'unità motrice è destinata esclusivamente per l'utilizzo su e-bike come propulsore motrice. Impieghi diversi da quelli previsti e non conformi a quanto descritto in questo manuale, oltre ad essere considerati impropri e vietati, scaricano il costruttore da qualsiasi responsabilità diretta e/o indiretta.

1.5 - AVVERTENZE

Prima di procedere all'installazione dell'unità motrice, l'installatore, dovrà aver cura di verificare se il modello ordinato, corrisponde a quello in suo possesso (valori indicati sull'adesivo), e che non abbia subito danni durante il trasporto, o presenti anomalie. L'installazione dell'unità motrice deve essere eseguita seguendo le indicazioni del seguente manuale, l'installatore dovrà provvedere: alla verifica funzionale, alla regolazione e ad un controllo del corretto posizionamento. L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato ed abilitato per tali operazioni. Le indicazioni necessarie per il montaggio e lo smontaggio di alcuni particolari dell'unità motrice sono allegati nella sezione "installazione uso e manutenzione" del seguente manuale. Per qualsiasi operazione da effettuarsi sull'unità motrice (manutenzioni/installazione), gli operatori dovranno essere muniti degli appositi dispositivi di protezione individuale (DPI).

Prima di effettuare un qualsiasi intervento sull'unità motrice assicurarsi che questa sia disconnesso dall'alimentazione a batteria.

IMPORTANTE: in seguito nel presente manuale indicheremo con la dicitura "mettere in sicurezza l'unità motrice" le seguenti operazioni:

- Rimuovere la batteria per evitare l'accensione accidentale del sistema.

1.6 - GARANZIA

OLI eBike System riconosce un periodo di 36 mesi di garanzia sui prodotti di propria costruzione. Il periodo decorre dalla data del documento di trasporto. La garanzia non è applicabile a seguito di rotture e/o difetti causati da errata installazione o utilizzo, oppure da manutenzioni non corrette o modifiche apportate senza autorizzazione del costruttore.

A miglior precisazione la garanzia e la conformità alla normativa decadono nei casi in cui l'unità motrice o display:

- Sia stato manomesso o modificato.
- Sia stato utilizzato non correttamente.
- Sia stato utilizzato non rispettando i limiti indicati nel presente manuale e/o sia stato sottoposto ad eccessive sollecitazioni meccaniche.
- Non sia stato sottoposto alle necessarie manutenzioni o queste siano state eseguite solo in parte e/o non correttamente o da personale non correttamente istruito
- Abbia subito danni per incuria durante il trasporto, l'installazione e l'utilizzo.
- Siano state inserite parti di ricambio non originali.

Al ricevimento del prodotto, il destinatario deve verificare che lo stesso non presenti difetti o danni derivanti dal trasporto e/o incompletezza della fornitura. Eventuali difetti, danni o incompletezza vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta e controfirmata dal vettore.

I prodotti resi per riparazione in garanzia vanno resi in PORTO FRANCO ns. stabilimento.

1.7 - IMMAGAZZINAMENTO

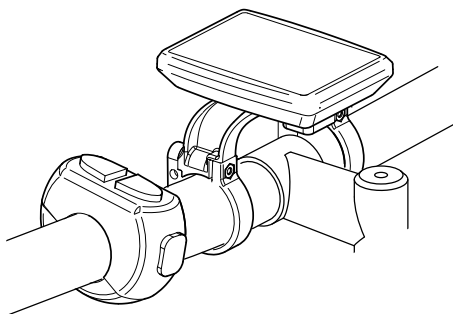
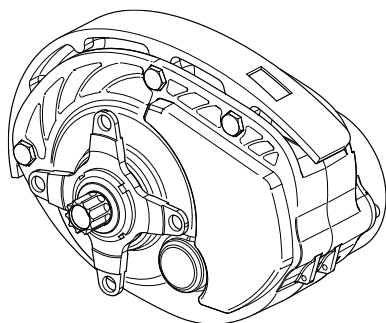
1) IMMAGAZZINAMENTO PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

- Evitare possibilmente ambienti umidi e salmastri.
- Le condizioni di immagazzinamento al di sotto di -10°C devono essere evitate.



INSTALLAZIONE

2



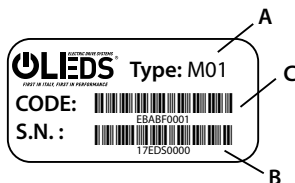
MOVE / MOVE PLUS



2.1 - IDENTIFICAZIONE

IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Per una corretta identificazione dell'unità motrice, bisogna fare riferimento al numero di matricola e al modello stampigliati sull'apposito adesivo di identificazione. (Fig.2) Questi dati devono essere sempre citati per eventuali richieste di parti di ricambio e per interventi di assistenza.



A	Modello
B	Numero di serie
C	Codice interno OLI eds

Fig.2

⚠ 2.2 - TRASPORTO E IMBALLO ⚠

RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA PER IL TRASPORTO E LA MOVIMENTAZIONE

L'unità motrice e display viene fornita con imballo apposito per evitare danni durante il trasporto.

All ricevimento della merce controllare se la tipologia e la quantità corrispondono con i dati della conferma d'ordine.

Eventuali danni devono essere fatti presenti immediatamente per iscritto nell'apposito spazio della lettera di vettura. L'autista è obbligato ad accettare tale reclamo e lasciarne una copia a Voi. Se la fornitura è in porto franco, inviate il Vs. reclamo al produttore, altrimenti direttamente allo spedizioniere.

Se non richiederete i danni immediatamente all'arrivo della merce, la vostra richiesta potrebbe non essere accolta.

Deve essere cura dell'installatore smaltire gli imballi in modo adeguato secondo le leggi vigenti in materia.

2.3 - DATI TECNICI

UNITA MOTRICE	
Potenza continua nominale	250 W
Coppia Max	80 Nm
Tensione nominale	36 V
Temperatura di esercizio	-5°C / 40°C
Temperatura di magazzino	-10°C / 50°C
Grado di protezione	IP 54 protezione contro la polvere e gli spruzzi d'acqua
Peso	4 Kg

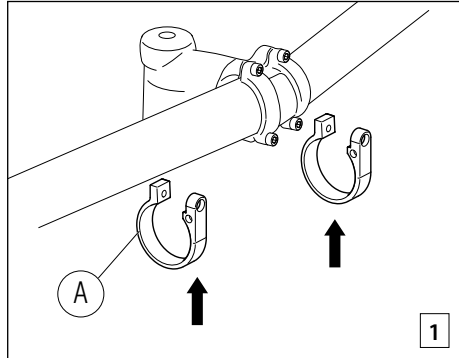


2.4 - INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE UNITÀ HMI

Display

Inserire gli anelli di supporto (A) del display sul manubrio, come mostrato in figura.



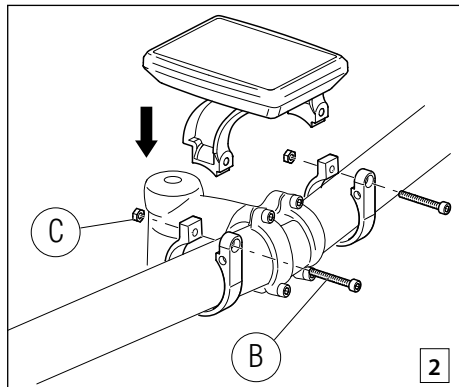
Posizionare il display sui supporti e serrare le viti di fissaggio (B) con i due dadi (C).



Chiave maschio esagonale: 2.5



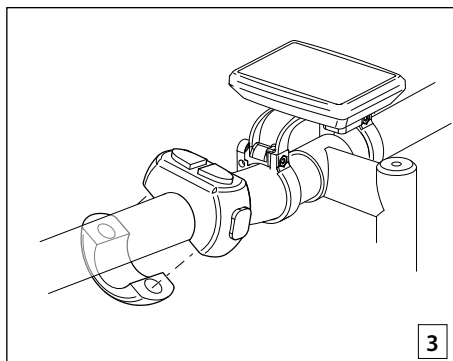
Coppia di serraggio: 1.5 - 3 Nm





Pulsantiera

Posizionare la pulsantiera con un'angolazione tale da consentire all'utente di azionarla comodamente durante il moto.



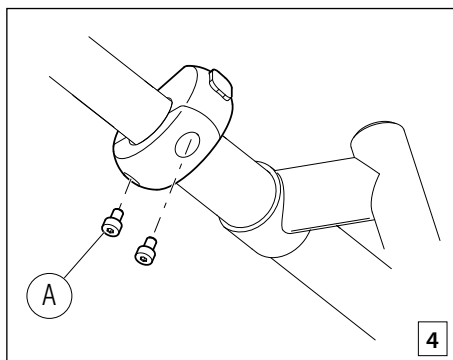
Serrare le viti di fissaggio (A).



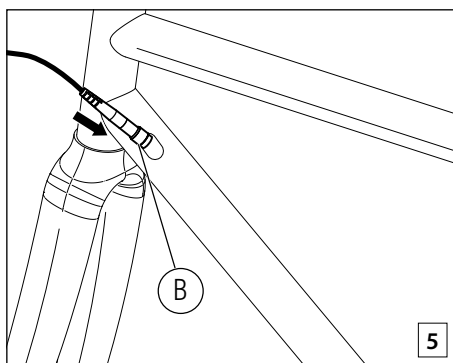
Chiave maschio esagonale: 3



Coppia di serraggio: 1.5 - 3 Nm

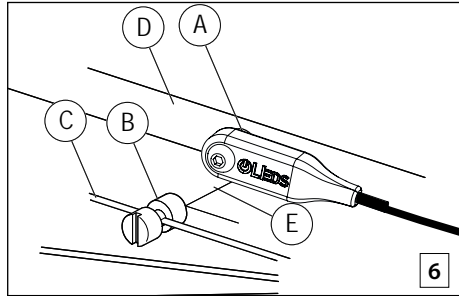


Inserire il cavo display (B) nel telaio per poter effettuare successivamente il collegamento con l'unità motrice.



**INSTALLAZIONE SENSORE DI VELOCITÀ**

- A - sensore di velocità
- B - magnete
- C - raggio ruota
- D - telaio bicicletta
- E - distanza magnete-sensore di velocità



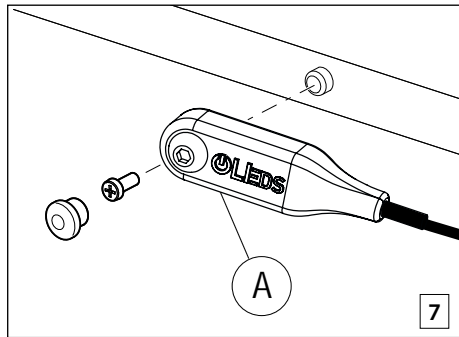
Fissare il sensore di velocità (A) al telaio utilizzando una vite M5x12.



Giravite Phillips n.2



Coppia di serraggio: 1.5 - 3 Nm



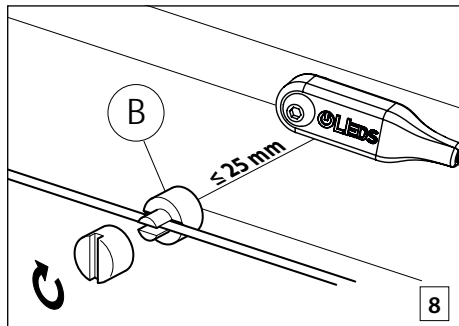
Effettuare il serraggio del magnete (B).
La distanza deve essere ≤ 25 mm.



Giravite a taglio



Coppia di serraggio: 1.5 - 2 Nm

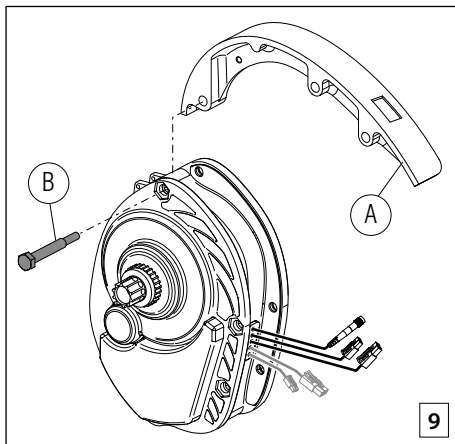


Inserire il cavo del sensore di velocità nell'interfaccia telaio in modo da poter effettuare il relativo collegamento con l'unità motrice.



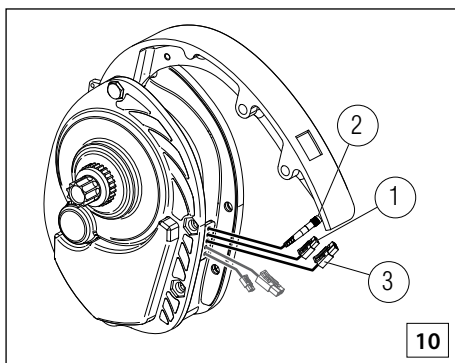
INSTALLAZIONE UNITÀ MOTRICE

Posizionare l'unità motrice sull'interfaccia telaio (A).
Inserire la vite (B) M8x63 e accertarsi che nessun cavo resti bloccato.

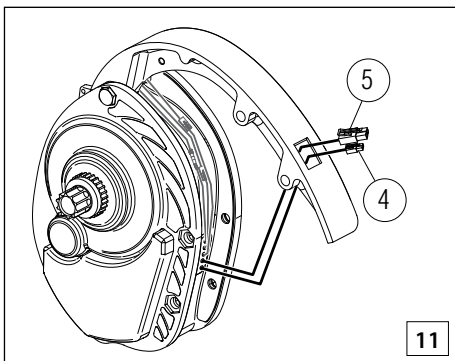


Effettuare il collegamento dei seguenti cavi:

- sensore di velocità (1)
- display (2)
- impianto luci (3), se previsto dall'allestimento

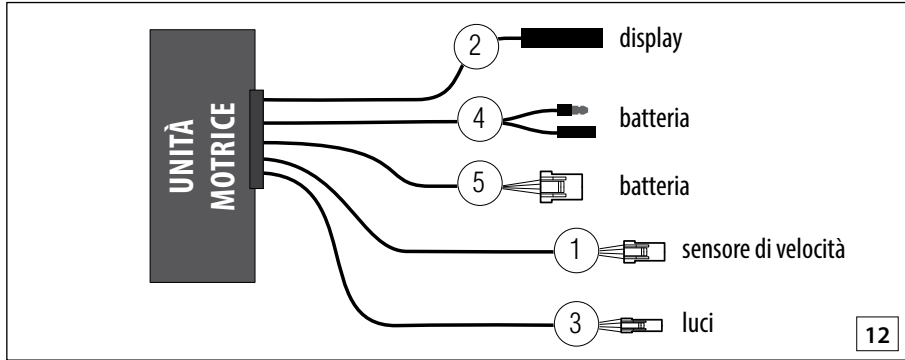


Estrarre dall'apposito foro dell'interfaccia telaio, i cavi (4) e (5) per il collegamento alla batteria.

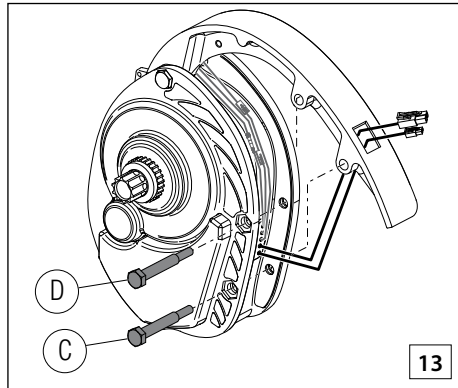




SCHEMA DI COLLEGAMENTO



Sollevare l'unità motrice fino a raggiungere la sua posizione finale e accertarsi che nessun cavo resti bloccato. Inserire le viti (C) e (D) M8x63.



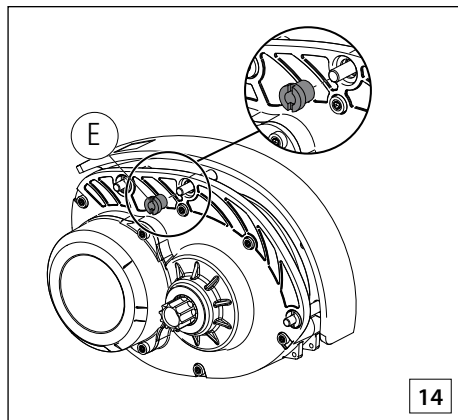
Effettuare il serraggio dei 3 registri (E), ingrassando leggermente le filettature.



Inserito a taglio 2 x 12 mm



Coppia di serraggio: 3 Nm





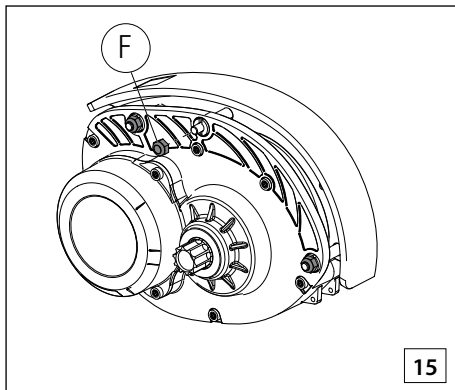
Effettuare il serraggio dei 3 dadi autobloccanti (F).



Chiave ad esagono esterno di apertura 10



Coppia di serraggio: 10 Nm



15

INSTALLAZIONE SPIDER E PEDIVELLE

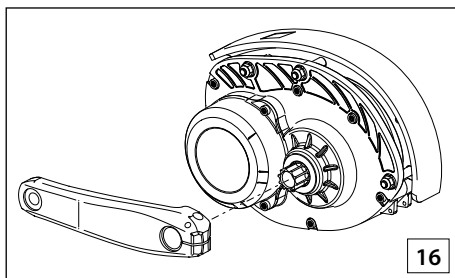
Innestare la pedivella (lato sinistro) ed effettuare il serraggio.



Chiave maschio esagonale: 8

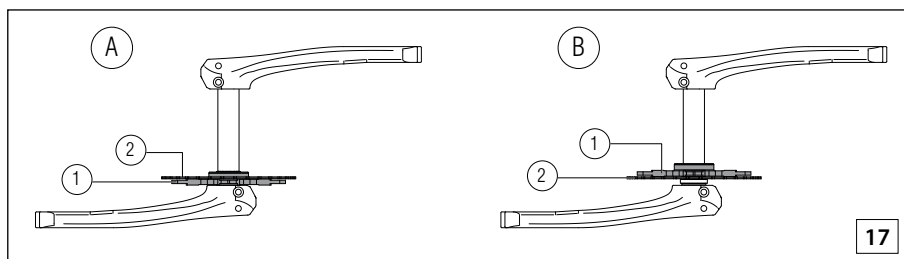


Coppia di serraggio: bracci pedivelle sul perno del movimento centrale (vite a brugola 8, M15x1): secondo specifiche del produttore



16

Installazione della corona



17

È possibile installare la corona(2) sul lato interno od esterno dello spider (1) a seconda della battuta del carro posteriore:

tipo A linea catena standard

tipo B line catena boost



Innestrare lo spider (G) (lato destro).

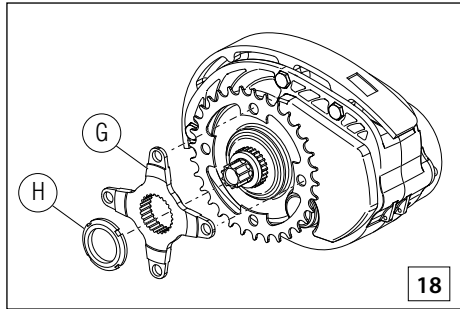
Utilizzare la chiave tipo 30 KM per effettuare il serraggio della ghiera (H). Lubrificare sia l'innesto dello spider che la filettatura della ghiera.



Chiave per ghiera tipo 30KM



Coppia di serraggio: 25 Nm



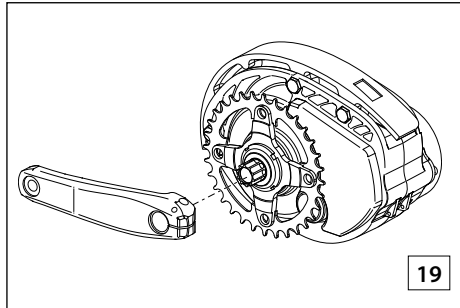
Innestrare la pedivella (lato destro) ed effettuare il serraggio.



Chiave maschio esagonale: 8



Coppia di serraggio: bracci pedivelle sul perno del movimento centrale (vite a brugola 8, M15x1): secondo specifiche del produttore





2.5 - RISCHI RESIDUI

L'installatore deve informare gli operatori, tramite appositi segnali, in merito ai seguenti rischi residui:

1. Pericoli di natura meccanica

Per le attività di manutenzione è fatto obbligo all'operatore di impiegare sempre i dispositivi di protezione individuale.



2.6 - ROTTAMAZIONE MACCHINA

Gli operatori addetti allo smaltimento devono indossare dispositivi di protezione personale adeguati.

L'unità motrice o il display devono essere demoliti in modo tale da non essere più riutilizzati come unità completa, né sia possibile riutilizzare una o più delle loro parti. È obbligatorio attenersi alla legislazione vigente nel paese in cui si opera. In caso di rottamazione a fine vita della macchina, avere cura di smontare le varie parti in materiale plastico (guarnizioni) e destinarle agli appositi centri di raccolta. Le restanti parti sono da destinare al recupero dei materiali ferrosi.

In riferimento alle Direttiva RAEE, i componenti elettrici ed elettronici, contrassegnati da apposito simbolo, devono essere smaltiti in appositi centri di raccolta autorizzati.

Lo smaltimento abusivo dei "Rifiuti Apparecchiature Elettriche Elettroniche" (RAEE) è punito con sanzioni regolate dalle leggi vigenti in materia.

2.7 - RESO MACCHINA

In caso di reso del prodotto, se si è conservato l'imballo, reinserirlo nello stesso, altrimenti riporlo in una scatola, cercando di proteggerlo al meglio da eventuali urti derivanti dal trasporto.

2.8 - DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

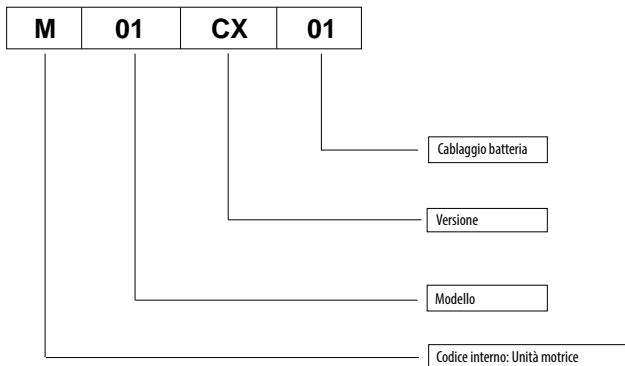
L'apparecchiatura è accompagnata da una dichiarazione di conformità alle direttive vigenti. Ogni utilizzo improprio dell'unità motrice o display senza seguire le indicazioni del presente manuale solleverà la OLI eBike System da ogni responsabilità inerenti ad un cattivo funzionamento dei prodotti stessi. Trattandosi di materia in forte evoluzione tecnica e normativa, OLI eBike System si riserva di adeguare con la massima celerità i propri manufatti a tutte le conoscenze tecnologiche e le norme ufficiali applicabili (EN, UNI) che di volta in volta si rendessero disponibili.



OLI SPA

Via Canalazzo, 35 - 41036 Medolla (MO) - ITALY

**Dichiara che,
la famiglia delle unità motrici:**



numero di serie:

YY	EDS
----	-----	-------

_____ N° progressivo (1...999999).

_____ Anno (2017,)

è conforme alle direttive elencate nelle nelle seguenti dichiarazioni

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

con i requisiti delle direttive comunitarie e successive modifiche.

La conformità è stata verificata sulla base dei requisiti delle norme o dei documenti normativi riportati di seguito:

- UNI EN 15194:2018 - CEI EN 61000-4-2:2011-04 - CEI EN 55012:2009-03 - CEI EN 55012/A1:2010-05 - ISO 11451-1:2015



Medolla 5/06/2017

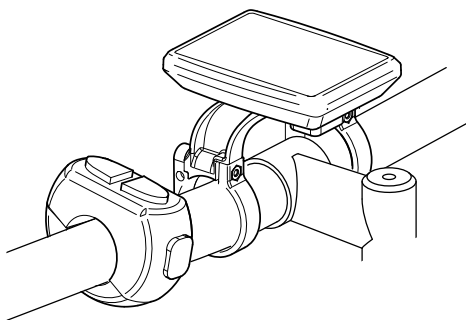
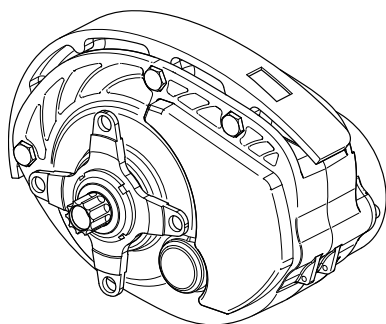
Giorgio Gavioli
(il Legale Rappresentante)





USO E MANUTENZIONE

3



MOVE / MOVE PLUS



1 - NORME DI SICUREZZA

1.1 - INDICAZIONI GENERALI

Leggere attentamente e conservare le seguenti istruzioni e caratteristiche tecniche.

Prestare attenzione alle temperature di esercizio e di immagazzinamento dei componenti e-bike.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema di propulsione. Tali modifiche, possono comportare rischi per l'utilizzatore, danni al sistema, e comportano il decadere della garanzia.

1.2 - AVVERTENZE

Non distrarsi guardando il display quando si è alla guida della bicicletta.

Consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento.

Non utilizzare il display come impugnatura.

Utilizzare il computer di bordo esclusivamente con l'Unità HMI e la pulsantiera in dotazione.

Osservare le norme di circolazione relative alle biciclette a pedalata assistita.

Rimuovere la batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento

2 - INTRODUZIONE

2.1 - CONVENZIONI

Questo manuale utilizza le seguenti convenzioni:

Pressione prolungata >2s

Pressione breve <1s

**3 - DATI TECNICI****3.1 UNITÀ PROPULSORE**

Modello	M01-M01CX
Tensione nominale	36V
Potenza nominale	250W
Coppia massima	≥80Nm
Temperatura di stoccaggio	[-5°/40°]
Temperatura di esercizio	[-10°/50°]
Grado di protezione IP	IP54

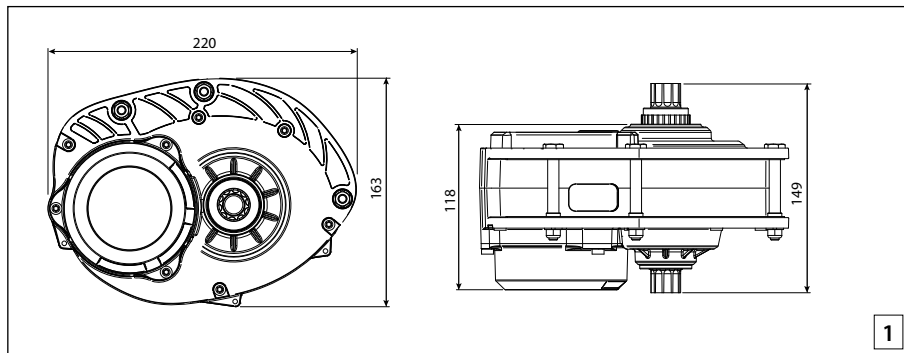
3.1 UNITÀ HMI

Codice prodotto	EBHMI000
Tipologia di display	LCD, a matrice di punti
Temperatura e umidità di stoccaggio	[-5°/40°]
Temperatura e umidità di esercizio	[-10°/50°]
Gradi di protezione IP	IP54



4 - ASPETTO E DIMENSIONI

UNITÀ PROPULSORE



UNITÀ HMI

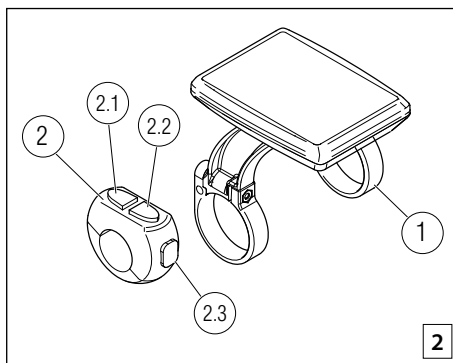
1- Display

2 - Pulsantiera

2.1 - Tasto SU (▲)

2.2 - Tasto GIÙ (▼)

2.3 - Tasto MODE (M)





5 - PRIMI PASSI

5.1 - ACCENSIONE/SPEGNIMENTO DEL SISTEMA

Per attivare il sistema, premere brevemente il tasto (M) della pulsantiera.

In qualunque modalità d'uso, una pressione prolungata del tasto (M) causerà lo spegnimento del sistema.

Se l'e-bike non viene utilizzata per oltre 5 minuti, il sistema si spegnerà automaticamente.

5.2 - ATTIVAZIONE DELL'ASSISTENZA

Il propulsore si attiva, e viene disattivato immediatamente se la pedalata cessa. La potenza del motore dipende dalla forza impressa sui pedali, secondo un fattore moltiplicativo dipendente dal livello di assistenza selezionato. Per maggior informazioni sull'impostazione del livello di assistenza, consultare il paragrafo 5.3.

5.3 - IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA

Per modificare il livello di assistenza, posizionarsi su una qualsiasi schermata di visualizzazione, quindi premere brevemente il tasto (▲) per aumentare il livello di 1, o (▼) per diminuire il livello di 1.

La tabella seguente riporta il fattore moltiplicativo per ciascun livello di assistenza.

Livello	Fattore moltiplicativo*
0	0% (motore non attivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%

* il valore potrebbe differire da quello indicato, a seconda dell'allestimento



6 - MODALITÀ DEL COMPUTER DI BORDO

Il computer di bordo è in grado di adattarsi a diversi scenari d'uso, dal commuting all'uso sportivo. Per ciclare tra le modalità di visualizzazione disponibili, premere brevemente il tasto (M).

6.1 - MODALITÀ "CITY"

In questa modalità il computer di bordo visualizza informazioni indirizzate alla mobilità quotidiana.

(1) Temperatura ambientale

Indica la temperatura ambientale rilevata dal sensore integrato nell'HMI.

(2) Indicatore stato luci

L'attivazione della retroilluminazione del display e delle luci dell'e-bike (a seconda dell'allestimento) prevede tre diverse modalità:

Accensione automatica:

l'accensione avviene automaticamente qualora il sensore crepuscolare integrato nell'HMI rilevi un livello di luminosità insufficiente. Viene visualizzata l'icona seguente:



Sempre accese:

la retroilluminazione del display e le luci dell'e-bike sono sempre attive. Viene visualizzata l'icona:



Sempre spente:

la retroilluminazione del display e le luci dell'e-bike sono disattivate. Non viene visualizzata alcuna icona

Per modificare la modalità di funzionamento delle luci, posizionarsi in una qualsiasi schermata di visualizzazione dati, e premere a lungo il tasto (▲).

(3) Orologio

Visualizza l'ora attuale. Per l'impostazione dell'orario fare riferimento al paragrafo 8.1

(4) Indicatore di carica residua

Permette di conoscere lo stato di carica della batteria.

A seconda dell'allestimento l'indicatore testuale può prevedere lo stato di carica (%) o la tensione della batteria.

(5) Livello di assistenza

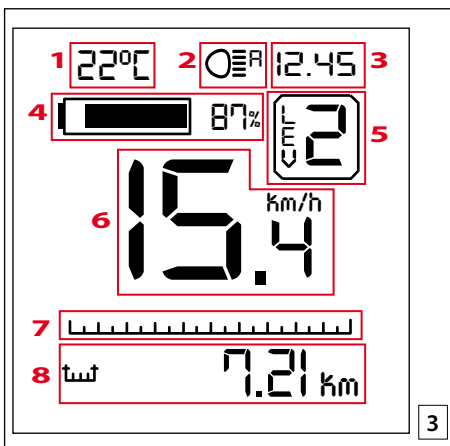
Indica il livello di assistenza selezionato. Per maggiori informazioni sui livelli di assistenza, fare riferimento al paragrafo 5.3

(6) Velocità istantanea

Visualizza la velocità corrente della e-bike in km/h.

(7) Indicatore potenza motore

Visualizza la potenza erogata dal motore, mediante una barra.



**(8) Indicatore dinamico**

L'indicatore dinamico è un campo in grado di visualizzare diversi tipi di informazione. Una pressione breve del tasto (M) permette di modificare il dato visualizzato. Le informazioni disponibili sono le seguenti:

Distanza giro

7.21 Km

Indica la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

Tempo giro

0.29.17

Indica il tempo trascorso in movimento dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.

Cadenza

0 rpm

Indica la cadenza (velocità di rotazione dei pedali) istantanea.

Energia ciclista

493k

Indica l'energia consumata dal ciclista dall'ultimo azzeramento dei dati di viaggio.



6.2 - MODALITÀ "RACE"

Questa modalità di utilizzo è indirizzata ad utenti esperti, e ad un uso sportivo della e-bike.

(1) Livello di assistenza

Indica il livello di assistenza selezionato. Per maggiori informazioni sui livelli di assistenza, fare riferimento al paragrafo 5.3

(2) Velocità istantanea

Visualizza la velocità corrente della e-bike in km/h.

(3) Potenza ciclista

Indica la potenza espressa dal ciclista in Watt.

(4) Potenza motore

Indica la potenza erogata dal motore in Watt

(5) Indicatore potenza

Visualizzazione grafica della potenza del ciclista (barra superiore) e del motore (barra inferiore).

(6) Consumo medio

Indica il consumo medio rilevato dall'inizio del giro, espresso in Wh/km

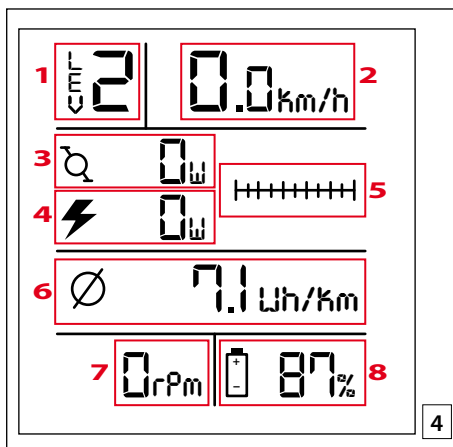
(7) Cadenza

Indica la velocità di rotazione dei pedali, espressa in giri al minuto.

(8) Indicatore di carica residua

Permette di conoscere lo stato di carica della batteria.

A seconda dell'allestimento l'indicatore testuale può prevedere lo stato di carica (%) o la tensione della batteria.





6.3 - RIEPILOGO

Nella modalità di visualizzazione Riepilogo, è possibile trovare una raccolta delle principali statistiche del giro, raccolte dall'ultimo azzeramento, oltre alla distanza totale percorsa dall'e-bike (non azzerabile).

(1) Distanza giro

Distanza percorsa dall'inizio del giro.

(2) Tempo giro

Tempo trascorso in movimento dall'inizio del giro.

(3) Velocità media

Velocità media rilevata dall'inizio del giro.

(4) Consumo medio

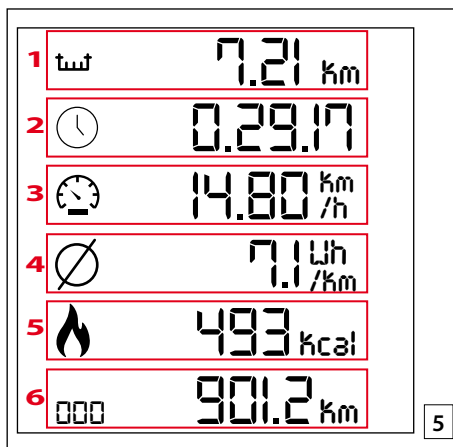
Consumo medio rilevato dall'inizio del giro in Wh/km

(5) Energia ciclista

Stima dell'energia bruciata dal ciclista in kcal.

(6) Distanza totale

Distanza totale percorsa dall'e-bike in km.



NOTA: La modalità Riepilogo, è disponibile solamente a veicolo fermo.



7 - ASSISTENZA ALLA CAMMINATA

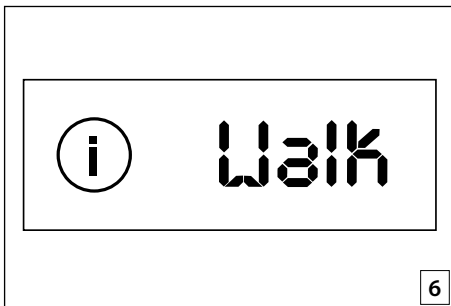
Il sistema è dotato di una funzione di assistenza alla camminata, che permette di attivare il motore fino ad una velocità massima di 6km/h per permettere di affrontare più facilmente brevi tratti spingendo la e-bike.

Per attivare la funzione di assistenza alla camminata, mantenere premuto il tasto (▼). Il motore si attiverà, e sul display verrà visualizzato l'avviso come in figura 4.

Il motore si disattiverà nei seguenti casi:

- Rilascio del pulsante (▼)
- Velocità superiore a 6km/h
- Bloccaggio della ruota dell'e-bike

NOTA: Selezionando il livello di assistenza "0", il motore viene completamente disabilitato, e non è possibile utilizzare la funzione di assistenza alla camminata.





8 - SISTEMA DI MENÙ

Da una qualsiasi schermata di visualizzazione dati, è possibile accedere al menù con una pressione prolungata dei tasti (▲) e (▼) contemporaneamente. Per navigare tra le voci del menù, premere brevemente i tasti (▲) o (▼). Per selezionare l'opzione evidenziata, premere brevemente il tasto (M).

Per chiudere il menù o annullare l'inserimento di un valore, mantenere premuti i tasti (▲) e (▼) contemporaneamente, oppure attendere alcuni secondi senza premere alcun tasto.

Per tornare alla schermata precedente, selezionare (nelle schermate che lo prevedono) la voce "Indietro".

8.1 - MENÙ PRINCIPALE

Il menù principale permette le seguenti operazioni

Trip reset (fig. 7)

Azzeramento di tutti i dati del giro. Per confermare che l'operazione è andata a buon fine, sul display viene visualizzato l'avviso "Azzeramento trip..." per alcuni secondi.



Impostazione orologio (fig. 8)

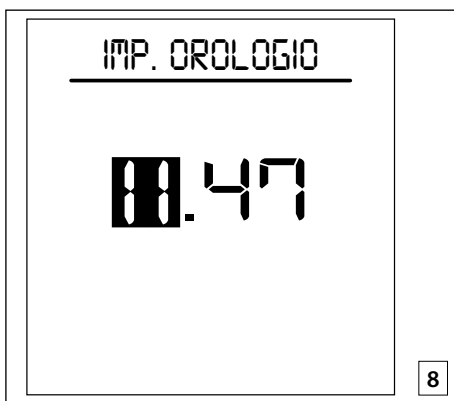
Per impostare l'ora, utilizzare il tasto (▲) per incrementare il valore di 1 o (▼) per decrementarlo di 1.

Per confermare l'impostazione dell'ora, premere il tasto (M). Il riquadro nero di selezione si sposterà sul valore dei minuti.

Per impostare i minuti, utilizzare il tasto (▲) per incrementare il valore di 1 o (▼) per decrementarlo di 1.

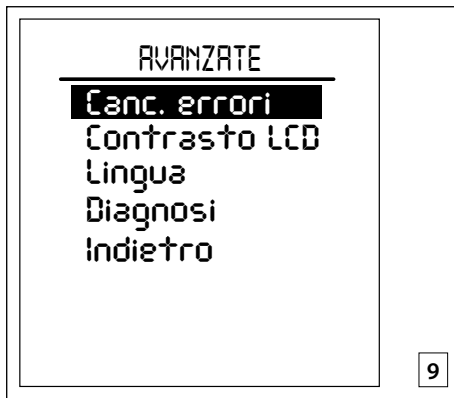
Per confermare e salvare l'orario impostato, premere il tasto (M).

NOTA: Mantenere premuti i tasti (▲) o (▼) per attivare la modalità di incremento/decremento rapido automatico del valore selezionato.

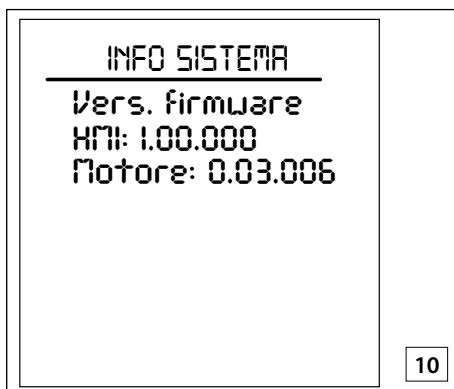


**Avanzate (fig. 9)**

Permette di accedere al menù delle impostazioni avanzate. Per maggiori dettagli, consultare il capitolo 9.

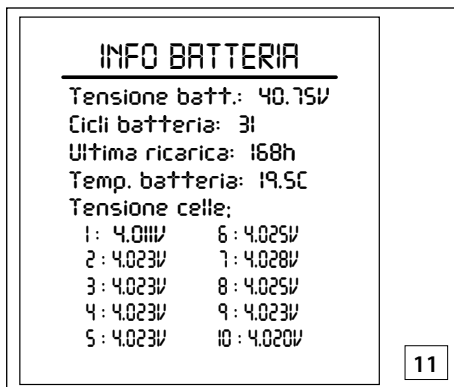
**Info sistema (fig. 10)**

Visualizza la versione del firmware dell'HMI e dell'unità propulsore.

**Info batteria (fig. 11)**

Visualizza informazioni dettagliate sullo stato della batteria.

A seconda dell'allestimento, alcune informazioni potrebbero non essere disponibili.





9 - MENÙ IMPOSTAZIONI AVANZATE

Il menù delle impostazioni avanzate, contiene le seguenti voci.

Cancelazione degli errori (fig. 12)

Forza il reset di tutti i codici di errore memorizzati. Se in seguito a questa operazione il codice di errore viene ancora visualizzato, è necessario recarsi presso un centro assistenza.



Limite velocità

Questa voce è dedicata esclusivamente all'installatore.

Circonferenza ruota

Questa voce è dedicata esclusivamente all'installatore.

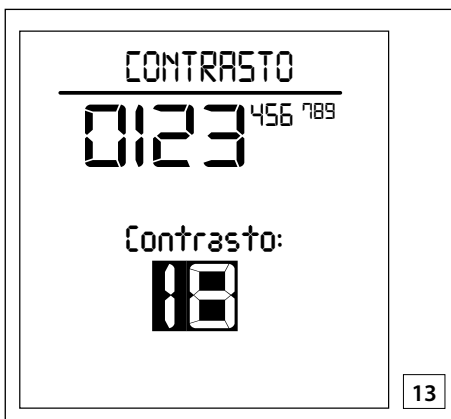
Contrasto LCD (fig. 13)

Permette di impostare il contrasto del display LCD in modo da ottenere la massima qualità di visualizzazione.

La parte superiore del display visualizza un pattern di caratteri che permette di valutare istantaneamente l'effetto della modifica del contrasto.

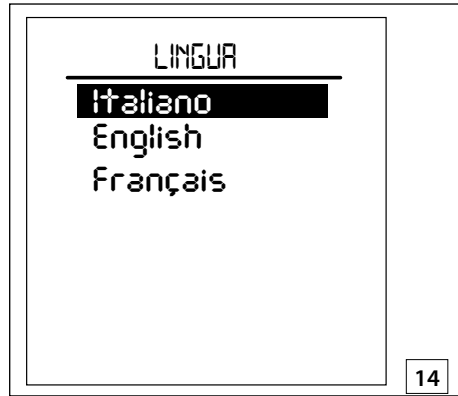
Per impostare il valore, utilizzare il tasto (▲) per incrementarlo di 1 o (▼) per decrementarlo di 1.

Per confermare il valore impostato, premere il tasto (M).



**Lingua (fig.14)**

Permette di selezionare il linguaggio di sistema. Per scorrere la lista delle lingue disponibili, utilizzare i tasti (▲) e (▼). Per confermare e memorizzare il valore selezionato, premere il tasto (M).

**Diagnosi**

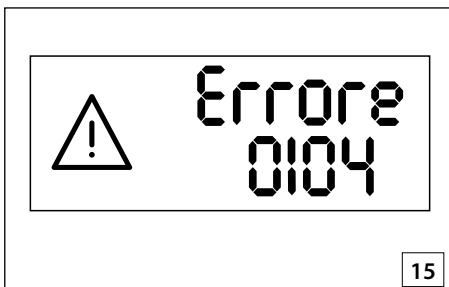
Questa voce è dedicata esclusivamente agli interventi di manutenzione da parte del rivenditore.





10 - VISUALIZZAZIONE ERRORI

In caso di anomalia, il sistema segnala il problema all'utente visualizzando un'icona di pericolo, assieme ad un codice di 4 caratteri che permette di risalire al tipo di problema.



NOTA: A seconda del tipo di anomalia, al fine di garantire la sicurezza, il sistema potrebbe impedire l'attivazione del motore, o funzionare in una modalità di sicurezza a potenza ridotta.

La seguente tabella permette di risalire alla sorgente dell'anomalia, in base al codice a 4 caratteri visualizzato assieme al messaggio.

Codice anomalia	Descrizione
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto. Controllare che i cablaggi ed i contatti della batteria siano connessi correttamente ed integri.
0101	Problema di comunicazione tra azionamento e HMI. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
0104	Sensore di velocità non rilevato. Controllare che l'allineamento tra il magnete ed il sensore di velocità sia corretto. Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente.
0105	Segnale torsionometro non conforme. Il segnale del torsionometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.
0106	Offset torsionometro non conforme. Il segnale del torsionometro presenta un'anomalia.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.
0804	Temperatura controller eccessiva. Il sensore di temperatura all'interno del controller ha rilevato una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0805	Temperatura motore eccessiva. Il motore ha raggiunto una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0806	Tensione bus periferiche non conforme.



Codice anomalia	Descrizione
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.
0809	La tensione della batteria è superiore al massimo consentito.
0810	Segnale del sensore di corrente non conforme.
0811	L'azionamento ha rilevato una sovracorrente.
1101	Problema di comunicazione tra HMI ed azionamento. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
1102	Un tasto della pulsantiera è bloccato in posizione di pressione.





11 - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa/soluzione
Il sistema non si accende	Controllare che la batteria sia inserita correttamente in posizione, e che sia carica.
L'assistenza non si attiva	Controllare che il livello di assistenza selezionato sia maggiore di 0, e che il livello di carica della batteria sia sufficiente.
Il display visualizza un messaggio di errore	Il sistema ha rilevato una anomalia. A seconda del tipo di anomalia il motore potrebbe essere disattivato o funzionare a potenza ridotta. Per maggiori dettagli fare riferimento al capitolo 10.
Il vetro del display è appannato	In seguito a repentine variazioni delle condizioni ambientali, è possibile la formazione di condensa all'interno del vetro. La condensa scomparirà in seguito alla stabilizzazione della temperatura.

12 - PULIZIA E MANUTENZIONE

Nessuno dei componenti deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione.

Per la pulizia dell'unità HMI utilizzare un panno inumidito con acqua.

13 - SMALTIMENTO



Unità HMI, display, pulsantiera, accessori vari e imballi devono essere smaltiti in conformità con le normative ambientali vigenti.

Non gettare i vari componenti nei bidoni dei rifiuti domestici.

Non gettate questo prodotto nel fuoco.

Solo per i Paesi della CE:

conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE gli apparecchi elettrici diventati inservibili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica. Restituire l'unità HMI non più funzionante ad una concessionaria di e-bike autorizzata.



OLI | eBike Systems

OLI eBike System
Via delle pesche, 891
47522 Cesena - (FC)
ITALY

☎ +39 / 0547 / 318322
E-mail info@olieds.com
Website www.olieds.com