

i·bike

# CITY EASY VIVALDI



i·bike

MANUALE DI UTILIZZO

Lo scopo di questo manuale è quello di darvi le informazioni necessarie per il corretto uso, regolazione e manutenzione della vostra bicicletta.

Si prega di leggere attentamente queste istruzioni prima di mettersi alla guida e di conservarle per tutta la vita della bicicletta. Contengono importanti istruzioni per la sicurezza e la manutenzione. È responsabilità dell'utente leggere questo manuale prima di utilizzare il prodotto.

Il mancato rispetto di queste istruzioni vi espone al rischio di un uso improprio della bicicletta, usura prematura di alcuni componenti che potrebbe portare a cadute e/o incidenti.

Nel caso in cui una parte originale risulti difettosa nella lavorazione entro il periodo di garanzia, promettiamo di sostituirla. Il periodo di garanzia per le e-bike è il seguente:

- Telai rigidi e forcelle: 5 anni
- Parti elettriche: 2 anni con cura e manutenzione adeguate
- Tutti gli altri componenti: 2 anni con cura e manutenzione adeguate.

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita contro i difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti consumabili (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, previo rispetto delle istruzioni per l'uso e la conservazione di seguito indicate:

- ✓ Non collegare direttamente il terminale positivo al terminale negativo di questa batteria;
- ✓ Non collocare la batteria in un luogo ad alta temperatura, in un ambiente esposto alla luce solare diretta o vicino al fuoco;
- ✓ Non collocare la batteria in un ambiente umido o immersa in liquidi;
- ✓ Non smontare il pacco batteria senza la guida di un tecnico professionista;
- ✓ Conservare la batteria in un ambiente asciutto e temperato. Carica la batteria ogni mese;
- ✓ Si prega di caricare questa batteria con l'esclusivo caricabatterie fornito con la bicicletta.
- ✓ Restituisci la batteria usata al tuo rivenditore.

Questa garanzia non include i costi di manodopera o di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia è applicabile solo all'acquirente al dettaglio originale con prova di acquisto che convalida qualsiasi reclamo. Questa garanzia è applicabile solo in caso di parti difettose e non copre gli effetti di un uso normale, uso a noleggio, uso professionale o danni causati da incidenti, abuso, carichi eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o oggetti aggiuntivi non conformi al normale uso della bicicletta.

Nessuna bicicletta è indistruttibile e nessun reclamo può essere accettato per danni causati da uso improprio, uso a noleggio, uso professionale, uso in competizioni, acrobazie, salti ti o attività simili.

I reclami devono essere presentati al rivenditore. I tuoi diritti legali non sono interessati.

La società si riserva il diritto di modificare o correggere qualsiasi dettaglio senza preavviso. Tutte le informazioni e i dettagli in questo manuale sono corretti al momento della stampa.

È vietato modificare o manomettere il manuale fornito con la bicicletta.

La bici è certificata secondo gli standard di legge in vigore.

È assolutamente vietato modificare i parametri e le specifiche dei componenti elettrici/meccanici assemblati e le funzioni standard della bicicletta in quanto ciò comprometterebbe il buon funzionamento del veicolo e la sicurezza dell'utilizzatore stesso.

Nel caso in cui ciò avvenga, l'utente sarà pienamente responsabile per eventuali danni connessi.

### **Condizioni d'uso di questa bicicletta a pedalata assistita**

Questa bicicletta a pedalata assistita è pensata per un uso urbano e periurbano, permette di muoversi in città, su strada o su una superficie asfaltata dove le gomme sono sempre a contatto con il suolo. È dotato di pedalata assistita elettrica che renderà più facili tutti i tuoi spostamenti quotidiani, per andare più lontano e più a lungo. La tua bici elettrica è una bici per adulti, per persone di età superiore ai 14 anni. Nel caso in cui la bicicletta venga utilizzata da un bambino, la responsabilità è dei genitori e devono garantire che l'utente sia in grado di utilizzare la bicicletta in sicurezza.

La bicicletta non è destinata all'uso su terreni non asfaltati o accidentati. Non è progettato per l'uso "all-terrain", né per la competizione. Il mancato rispetto di questa pratica può provocare una caduta o un incidente e può deteriorare prematuramente e potenzialmente in modo irreversibile le condizioni della bicicletta elettrica.

La tua e-bike non è un motorino. Lo scopo dell'assistenza è quello di fornire un complemento alla pedalata. Nel momento in cui inizi a pedalare, il motore entra in azione e ti aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in base alla velocità della bici, elevata all'avviamento, meno sostenuta quando la bici viene lanciata per poi scomparire quando la bici raggiunge i 25 km/h. L'assistenza viene interrotta non appena viene azionata una delle due leve del freno o la velocità supera i 25 km/h. Questa riprenderà automaticamente sotto i 23 km/h con la pedalata.

Deve essere sottoposto a corretta manutenzione secondo le istruzioni contenute nel presente manuale.



**ATTENZIONE:** Come ogni componente meccanico, una bicicletta è soggetta a forti sollecitazioni e usura. Diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se la durata prevista di un componente è stata superata, potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando di ferire il ciclista. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree ad alta sollecitazione indicano che il componente ha superato la sua durata e deve essere sostituito.

### **Raccomandazione: uso sicuro e protetto**

Prima di utilizzare la tua e-bike, assicurati che sia in buone condizioni. Verificare in particolare i seguenti punti:

- La posizione dovrebbe essere comoda
- Dadi, viti, leve di bloccaggio, componenti di bloccaggio
- I freni sono funzionanti
- La corsa del manubrio è buona senza troppo gioco, il manubrio è correttamente fissato all'attacco manubrio
- Le ruote non sono ostruite e i cuscinetti sono regolati correttamente
- Le ruote sono correttamente serrate e fissate al telaio/forcella
- Le gomme sono in buone condizioni e la loro pressione è buona.
- Le condizioni dei cerchi
- I pedali sono saldamente fissati alla guarnitura
- Il funzionamento della trasmissione
- I riflettori sono nella posizione corretta.



**RACCOMANDAZIONE :** la tua bicicletta a pedalata assistita deve essere revisionata ogni 6 mesi da un professionista per assicurarsi che sia in buone condizioni e sicura da usare. È responsabilità dell'utente assicurarsi che tutti i componenti siano in buono stato di funzionamento prima dell'uso.

Scegli un posto sicuro lontano dal traffico per familiarizzare con la tua nuova bicicletta. L'assistenza può essere attivata con forza, controllare che il manubrio sia dritto e che il percorso sia libero.

Assicurati di essere in buona salute prima di salire in sella.

In caso di condizioni meteorologiche insolite (pioggia, freddo, notte, ecc.), sii particolarmente vigile e adatta di conseguenza la tua velocità e le tue reazioni.

Quando si trasporta la bicicletta all'esterno del veicolo (portabici, portapacchi, ecc.), si consiglia vivamente di rimuovere la batteria e conservarla in un luogo temperato.

L'utente deve rispettare i requisiti delle normative nazionali quando la bicicletta viene utilizzata su strade pubbliche (illuminazione e segnalazione per esempio).



**AVVERTENZA:** L'utente riconosce di essere responsabile per eventuali perdite, lesioni o danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni di cui sopra e che ciò annullerà automaticamente la garanzia.

## Struttura delle e-bike

### Componenti CITY EASY VIVALDI



- |                         |   |
|-------------------------|---|
| 1. Coperture e camere   | 15. Sella                               |
| 2. Cerchi               | 16. Catena                              |
| 3. Raggi                | 17. Freno V-Brake                       |
| 4. Mozzo anteriore      | 18. Cambio posteriore                   |
| 5. Forcella             | 19. Mozzo motore posteriore             |
| 6. Freno V-Brake        | 20. Ruota libera                        |
| 7. Parafanghi anteriore | 21. Cavalletto                          |
| 8. Piega e piantone     | 22. Parafanghi posteriore               |
| 9. Campanello           | 23. Portapacchi posteriore              |
| 10. Telaio              | 24. Batteria                            |
| 11. Pedali              | 25. Manopole, manettini e leve freno    |
| 12. Guarnitura          | 26. Cablatura freni, display, manettini |
| 13. Bloccaggio sella    | 27. Display                             |
| 14. Canotto sella       |   |

## **Primo avvio e impostazioni**

### Installazione di elementi di sicurezza

#### **Illuminazione**

L'illuminazione vi viene fornita, è composta da due catarifrangenti (uno bianco compreso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul parafrangente posteriore), un faro anteriore, un faro posteriore, altri due catadiottri arancioni posizionati tra le razze delle ruote. La presenza di pneumatici riflettenti permette di essere meglio visti lateralmente.

Il sistema di illuminazione è una caratteristica di sicurezza della tua bici, deve essere presente sulla tua bici. Verifica che il tuo sistema di illuminazione funzioni correttamente prima di partire.

Se necessario, puoi cambiare le batterie della tua illuminazione.

Le batterie usate contengono metalli dannosi per l'ambiente. Possono essere raccolti nei nostri negozi per un trattamento appropriato. Non smaltirli con i rifiuti domestici o in natura. Le batterie devono essere raccolte separatamente.

#### **Fanale anteriore a batteria**

Rimuovere la parte superiore trasparente del faro esercitando una pressione sulla tacca posta dietro la calotta. Una volta rimosso il gruppo, è possibile rimuovere le batterie e sostituirle, rispettando la polarità indicata. Sostituire la parte trasparente. Accendi / spegni la luce anteriore agendo sul l'interruttore situato nella parte superiore del fanale.

#### **Fanale posteriore a batteria**

Rimuovere la parte trasparente utilizzando un cacciavite. Una volta rimosso il gruppo, è possibile rimuovere le batterie e sostituirle, rispettando la polarità indicata. Sostituire la parte trasparente. Si accende/spegne la luce posteriore spostando il piccolo interruttore situato sul retro della lampada.

#### **Campanello**

Una campana è installata sul manubrio. Ti permetterà di essere ascoltato a 50 m di distanza.

Il campanello è un elemento di sicurezza della tua bici, deve essere presente sul manubrio.

#### **Indossare un casco**

Per un uso sicuro, si consiglia vivamente di indossare un casco da bicicletta. Garantisce una riduzione del trauma cranico in caso di caduta.



**ATTENZIONE:** Indossare un casco è obbligatorio per i bambini sotto i 14 anni come conducenti o passeggeri.

Per ulteriori informazioni, chiedi al tuo rivenditore.

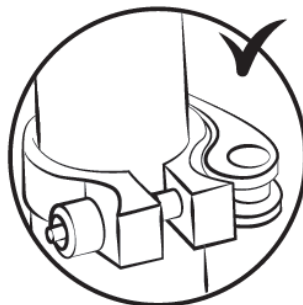
## Regolazione sella e manubrio

È importante adattare le impostazioni della tua bici alla tua morfologia.

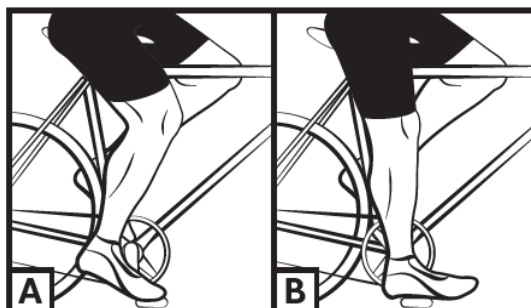
### Sella

Aprire il sistema di sgancio rapido (vedi paragrafo “0 Pneumatici ” per la metodologia di utilizzo dello sgancio rapido).

Quando si regola la sella nella posizione più bassa, assicurarsi che non tocchi alcun componente della bicicletta, come il portapacchi. Allo stesso modo, fare attenzione a non superare il segno di inserimento minimo del tubo sella. Questo segno di inserimento non dovrebbe mai essere visibile durante l'utilizzo della bicicletta.



Per verificare la corretta altezza della sella, sedersi con le gambe distese, tallone appoggiato sul pedale (fig. B). Durante la pedalata il ginocchio sarà leggermente piegato con il piede in posizione bassa (fig. A).







**ATTENZIONE:** è importante proteggere le molle della sella in caso di montaggio di un seggiolino per bambini per evitare il rischio di intrappolamento delle dita.

### Manubrio

La tua bici è dotata di un cosiddetto attacco manubrio "Aheadset", il manubrio viene regolato modificando la posizione degli anelli di regolazione tra l'attacco manubrio e il cuscinetto superiore dello sterzo. Si consiglia di far eseguire questa operazione da un tecnico qualificato.

Assicurati che il manubrio sia perpendicolare alla ruota anteriore.

### Pneumatici

Controllare regolarmente la pressione dei pneumatici. Guidare con pneumatici sgonfi o troppo gonfiati può influire sulle prestazioni, causare un'usura prematura, ridurre l'autonomia o aumentare il rischio di incidente.

Se su uno dei pneumatici è visibile un'usura significativa o una scheggiatura, sostituirlo prima di utilizzare la bicicletta. Un intervallo di pressione è indicato sul fianco dello pneumatico dal produttore e nella tabella seguente. La pressione deve essere adattata in base al peso dell'utilizzatore.

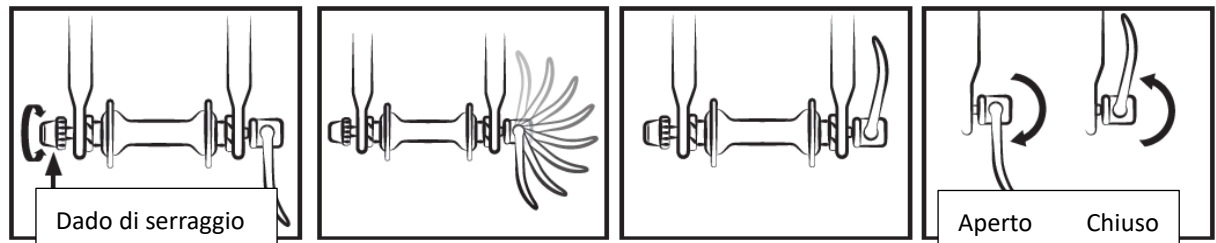
Modello	Dimensione bici	Dimensioni della camera	Dimensione pneumatici	Pressione	
				PSI	Sbarra
City	28"	700x38	700x38	50 - 85	3.5 - 5.5

### Metodo per determinare la corretta regolazione dei meccanismi di sgancio rapido (ruota e morsetto del sedile)

I dispositivi a sgancio rapido sono progettati per essere azionati manualmente. Non utilizzare mai attrezzi per bloccare o sbloccare il meccanismo per non danneggiarlo.

Per regolare la forza di bloccaggio dell'asse della ruota, è necessario utilizzare il dado di regolazione e non la leva di sgancio rapido. Se la leva può essere spostata con una minima pressione della mano, non è abbastanza stretta. È quindi necessario serrare il dado di regolazione. Il sistema di sgancio rapido deve contrassegnare i forcellini della forcella quando è chiuso in posizione di blocco.

Ad ogni operazione di regolazione verificare che la ruota anteriore sia correttamente centrata rispetto alla forcella. Per regolare, chiudere e aprire i meccanismi di sgancio rapido, applicare il seguente metodo:



## Regolazione dei freni

Prima di ogni utilizzo controllare che i freni anteriori e posteriori siano perfettamente funzionanti. La maniglia destra attiva il freno posteriore. La maniglia sinistra attiva il freno anteriore. Si consiglia di distribuire la forza frenante in media 60/40 tra anteriore e posteriore. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio e le guaine non devono subire traiettorie ad angolo chiuso in modo che i cavi scorrano con il minimo attrito. I cavi danneggiati, sfilacciati e arrugginiti devono essere sostituiti immediatamente.

### AVVERTENZE:

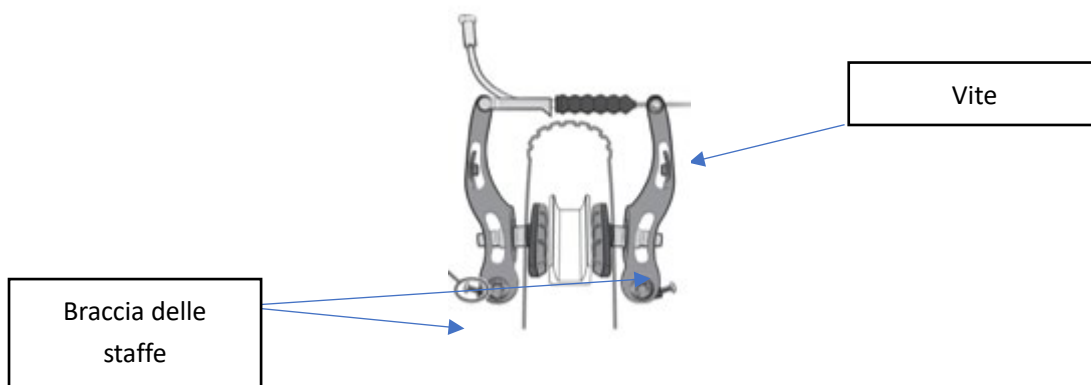


- In caso di pioggia o pioviggia, gli spazi di frenata si allungano. Si consiglia di anticipare la frenata in una situazione del genere.
- In curva e in frenata, il manubrio può influire negativamente sul tempo di risposta del ciclista.

## Regolazione dei freni a V

I cuscinetti esercitano una pressione direttamente sul cerchione della ruota. L'intensità della pressione è controllata da una leva collegata al freno tramite un cavo. Non azionare la leva del freno quando la ruota è staccata dal telaio.

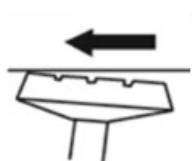
- Posizionare i bracci della staffa verticalmente e parallelamente utilizzando la corretta tensione del cavo. Una volta definita la posizione del cavo, serrare il cavo con l'apposita vite.



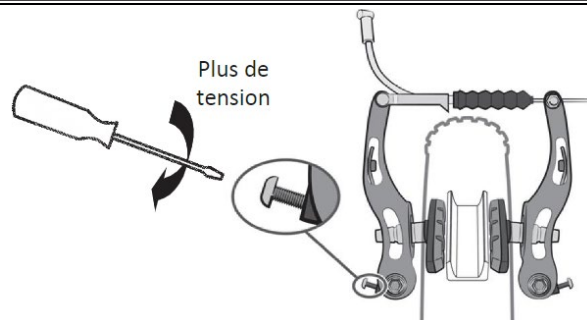
- Allineare il pattino con la parete laterale del cerchio.



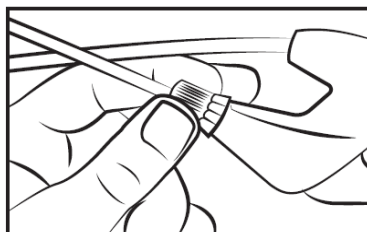
- Regolare la distanza tra i pattini e il cerchio, da 1 a 3 mm, per ottenere una frenata più efficace.
- Allontana leggermente la parte posteriore del pad dal bordo.



- Regolare la simmetria delle pinze, bilanciando le molle di richiamo delle pinze destra e sinistra.

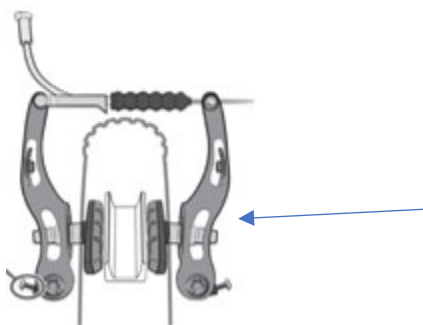


- Un sistema di dadi e controdadi alla leva del freno permette di regolare la tensione del cavo e quindi la forza frenante che varierà nel tempo in funzione dell'usura delle pastiglie dei freni.



## Cambio di pastiglie dei freni e pastiglie dei freni

- Freno a V



Svitare le pastiglie utilizzando una chiave esagonale da 5 mm.  
 Posizionare le nuove pastiglie sulla pinza nella giusta direzione.  
 Riavvitare le pastiglie, rispettando la regolazione, vedere il precedente capitolo IV.1.

## Usura dei cerchi

Come ogni parte soggetta a usura, il cerchio deve essere controllato regolarmente. Il cerchio può indebolirsi e rompersi causando la perdita di controllo e la caduta.



**ATTENZIONE:** E' molto importante controllare lo stato di usura dei cerchi. Se il segno diventa invisibile con un freno a V, significa che il cerchio ha raggiunto la massima usura per un utilizzo sicuro. Un cerchio danneggiato può essere molto pericoloso e deve essere sostituito. Regolare le pastiglie dei freni per mantenere una distanza di 1-1,5 mm dal cerchio.

## Regolazione del sistema di cambio

La tua bici ha più marce intercambiabili manualmente grazie a un sistema con deragliatore posteriore. Utilizzare la maniglia destra per apportare la modifica desiderata.

Più alto è l'indicatore, più difficile sarà pedalare e viceversa.

Attenzione, non pedalare mai all'indietro mentre si cambia marcia e non forzare mai la leva di comando.

Per un utilizzo ottimale del sistema di cambio marcia, si consiglia di cambiare marcia al di fuori delle sequenze di pedalata intensa.



## Regolazione degli arresti

La corsa del deragliatore viene regolata tramite le viti H e L.

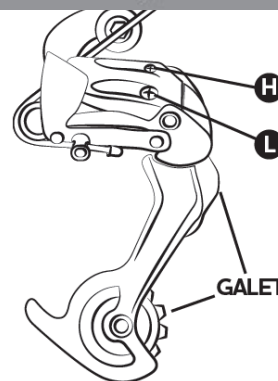
La vite L serve per regolare la battuta superiore (lato ingranaggio grande).

Allentando la vite L la catena si posiziona più all'esterno del pignone grande.

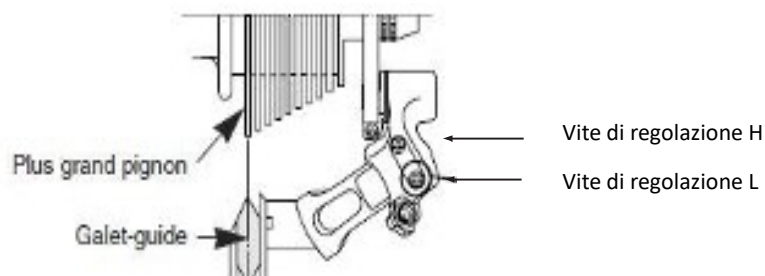
La vite H serve per regolare la battuta inferiore (lato pignone piccolo).

Allentando la vite H la catena si posiziona più all'esterno del pignone piccolo.

Queste manipolazioni vengono eseguite per quarto di giro. Ad ogni regolazione si deve ottenere un perfetto allineamento tra pignone, catena e puleggia del deragliatore posteriore.



## Schema deragliatore posteriore



### Regolazione della tensione del cavo

Per impostare un corretto cambio pacco pignoni, utilizzare il pomello presente sul deragliatore posteriore o la manopola. Questa rotella permette di regolare la tensione del cavo del deragliatore e permette di posizionare correttamente il deragliatore in base alla velocità scelta.

### Per sostituire la catena

Le catene nuove vengono vendute con troppe maglie, il primo passo è ridurle alla lunghezza corretta. Il metodo più sicuro è contare il numero di maglie della vecchia catena per aggiustare quella nuova. Per smontare la vecchia catena è sufficiente bypassarla (rimuovere un rivetto).

Una volta rimosso, quello nuovo deve essere montato. Per fare ciò, deve essere fatto passare attorno alla corona della guarnitura e al pignone posteriore in modo che ingrana correttamente con gli altri elementi della trasmissione. Per chiudere la catena si consiglia di utilizzare uno sgancio rapido. Questo funge da collegamento femminile che si inserisce tra due collegamenti maschili. Successivamente, lo sgancio rapido renderà più agevole anche la rimozione della catena per la pulizia.

Per verificare se la lunghezza della catena è corretta, è necessario inserirla nel pignone piccolo. In questa configurazione la linea virtuale tracciata tra il mozzo della ruota posteriore e l'asse della puleggia inferiore del deragliatore deve essere verticale.

### Sostituzione di pedali

Per cambiare i tuoi pedali, identifica i pedali guardando la lettera annotata sul pedale. Il pedale destro è contrassegnato con "R" (destro) e il pedale sinistro "L" (sinistro). Ruotare il pedale "R" in senso orario per fissarlo alla pedivella. Ruota il pedale L in senso antiorario.

## Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, è consigliabile serrare i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla ruota posteriore. Quando si avvia il motore, potrebbe verificarsi un leggero rumore. Questo rumore è normale perché il motore si avvia e aiuta la pedalata. Questo rumore può diventare più evidente a pieno carico.

## Portabagagli

La tua bici viene venduta con un portapacchi. È già fissato sopra la ruota posteriore. Gli elementi di fissaggio devono essere serrati e controllati regolarmente con una coppia di 4 - 6 Nm. Il portapacchi è progettato per un carico massimo di 25 kg, è possibile fissare un seggiolino per bambini.



**ATTENZIONE:** il portapacchi non è progettato per trainare un rimorchio.

Per motivi di sicurezza, i bagagli devono essere trasportati solo sul portapacchi.

Quando il portapacchi viene caricato, il comportamento della bicicletta viene modificato.

Distribuisce il carico del bagaglio equamente su entrambi i lati per mantenere stabile la tua bici. Tutti i bagagli devono essere saldamente fissati al portapacchi, prima di ogni utilizzo è importante controllare che nulla penda e rischi di impigliarsi nella ruota posteriore della bicicletta. Non regolare il rack arbitrariamente, chiedere consiglio al proprio rivenditore per effettuare una regolazione se necessario. Non modificare il portapacchi, qualsiasi modifica del portapacchi da parte dell'utente comporta la nullità di queste istruzioni. I bagagli non devono oscurare i riflettori e le luci della bicicletta.

## Cavalletto

Prima di ogni utilizzo, controlla che il cavalletto sia correttamente sollevato.

## Manutenzione

La tua bicicletta richiede una manutenzione regolare per la tua sicurezza ma anche per aumentarne la durata. È importante controllare periodicamente gli elementi meccanici per garantire, se necessario, la sostituzione delle parti usurate o che presentino segni di usura.

Quando si sostituiscono i componenti, è importante utilizzare parti originali per mantenere le prestazioni e l'affidabilità della bicicletta. Assicurarsi di utilizzare ricambi adeguati per pneumatici, camere d'aria, organi di trasmissione e vari componenti dell'impianto frenante.

È responsabilità dell'utilizzatore utilizzare parti diverse da quelle originali.



**AVVERTENZE:** Rimuovere sempre la batteria prima di qualsiasi operazione di manutenzione.

## Pulizia

Per evitare la corrosione della bicicletta, è necessario risciacquare regolarmente la bicicletta con acqua dolce, soprattutto se è stata esposta all'aria di mare.

La pulizia deve essere effettuata con una spugna, una bacinella di acqua calda saponata e un getto d'acqua (senza pressione).



**RACCOMANDAZIONE :** Prestare particolare attenzione a non utilizzare un'idropulitrice ad alta pressione.

## Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui vari componenti che sono in movimento per evitare la corrosione. Oliare regolarmente la catena, spazzolare pignoni e corone, introdurre periodicamente qualche goccia di olio nelle guaine dei cavi del freno e del deragliatore.

Si consiglia di iniziare pulendo e asciugando gli elementi da lubrificare.

Si consiglia di utilizzare olio specifico per catena e deragliatore. Per gli altri componenti deve essere utilizzato grasso.



## Controlli regolari

Per quanto riguarda il serraggio dei bulloni: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti:

COMPONENTI	COPPIA CONSIGLIATA (Nm)	ISTRUZIONI SPECIALI
<b>Pedali su pedivelle</b>	30 - 40	Ungere i fili
<b>Manovella sull'alloggiamento</b>	30 - 40	Ungere i fili
<b>Morsetto attacco manubrio/manubrio</b>	9 - 10	
<b>Stelo inclinabile</b>	14 - 15	
<b>Bloccaggio della cuffia</b>	14 - 15	Vite a stantuffo (stelo)
<b>leva del freno</b>	6 - 8	
<b>Pinze dei freni</b>	6 - 8	
<b>Sella su carrello</b>	18 - 20	
<b>Morsetto reggisella</b>		Rilascio rapido
<b>Ruota</b>	30	

Altre coppie di serraggio dipendono dalla dimensione dei dadi: M4: da 2,5 a 4,0 Nm, M5: da 4,0 a 6,0 Nm, M6: da 6,0 a 7,5 Nm. Serrare le viti in modo uniforme alla coppia richiesta.

Controllare regolarmente i pneumatici e in particolare lo stato dei denti del pneumatico posteriore: usura, tagli, screpolature, pizzicature. Sostituire il pneumatico se necessario. Controllare i cerchi e l'assenza di usure eccessive, deformazioni, colpi, crepe...

## Revisioni

Per garantire la sicurezza e mantenere i componenti in buone condizioni di funzionamento, dovresti far controllare periodicamente la tua e-bike dal tuo rivenditore. Inoltre, la manutenzione della bicicletta dovrebbe essere effettuata regolarmente da un tecnico qualificato.

**Primo tagliando: 1 mese o 150 km**

- Verifica del serraggio degli elementi: guarnitura, ruota, attacco manubrio, pedali, manubrio, morsetto sella,
- Controllo del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Controllo e regolazione dei freni,
- Tensione e/o eccentricità della ruota.

**Ogni anno o 2000 km:**

- Verifica dei livelli di usura (pastiglie freno, trasmissione, pneumatici),
- Controllo del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Controllo dei cuscinetti (movimento centrale, ruote, sterzo, pedali),
- Comando a cavo (freni, deragliatore),
- Controllo dell'illuminazione,
- Tensione e/o eccentricità della ruota.

**Ogni 3 anni o 6000 km:**

- Cambio della trasmissione (catena, ruota libera, corona),
- Controllo del funzionamento dell'assistenza elettrica,
- Cambio gomme,
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio),
- Tensione dei raggi e/o raddrizzamento delle ruote,
- Cambio di pastiglie o pastiglie dei freni,
- Controllo delle funzioni elettriche.

**Pedalata assistita e batteria**

L'utente deve ruotare la manovella in avanti per beneficiare dell'assistenza motorizzata. Questo è un importante aspetto della sicurezza. Questa bicicletta a pedalata assistita fornisce assistenza motorizzata fino a una velocità di 25 km/h. Oltre a ciò, il motore si fermerà. Puoi andare più veloce, ma dovrai farlo da solo senza servoassistenza.

Il motore non funzionerà finché non giri la guarnitura di un giro completo. Questa caratteristica protegge il motore e il suo controller e prolunga la durata dei componenti elettrici.

## Assistenza alla pedalata

Per avviare la bicicletta, accendere l'interruttore principale sul lato della batteria **ON/OFF** .


Il resto delle impostazioni e delle informazioni vengono eseguite direttamente sul display situato sul manubrio.




**Raccomandazione:** spegnere l'interruttore principale della batteria quando non si è più in sella. Ciò consente di risparmiare la carica della batteria.

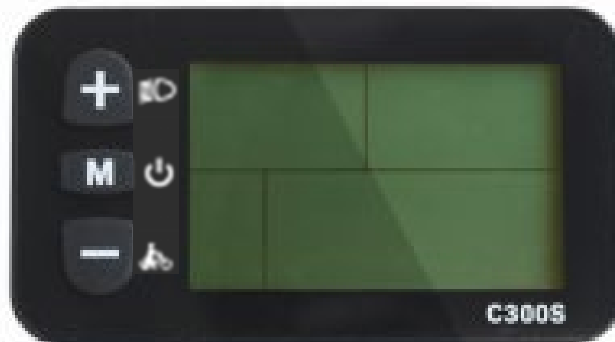
## Display LCD

Definizione del pulsante:

"M" sta per "MODALITÀ", 

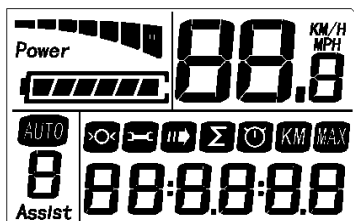
"+" significa "SU",

"-" significa "GIÙ" 

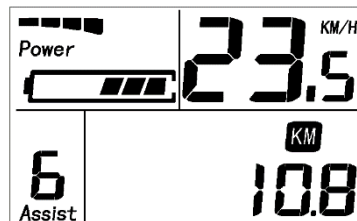


## FUNZIONI DI SINTESI:

Visualizzazione completa



Visualizzazione normale



### Mode

Premere **MODE** per accendere il display. Quando il display è acceso, premere **MODE** per 3 secondi per spegnere il dispositivo. Quando lo schermo è spento, non c'è consumo della batteria.

※ Il display LCD entrerà in modalità di risparmio energetico quando la velocità è inferiore a 2 km/h per almeno 5 minuti.

### Consumo attuale

Rappresenta la corrente assorbita al momento, ogni segmento essendo 2 a, sei segmenti è  $\geq 12$  a.



### Indicatore di velocità

Visualizza la velocità della bicicletta che viene indicata come segue.



### KM/H e MP/H

Premere i pulsanti "+" e "-" per 2 secondi per scegliere la modalità di impostazione. Premere il pulsante **MODE** per modificare KM/H o MPH, premere nuovamente il pulsante "+" e "-" per tornare alla schermata principale.

Per azzerare il chilometraggio totale, premere i pulsanti "+" e "-" per 5 secondi per visualizzare la schermata sottostante (Fig. 5.1) (Fig. 5.2).

Tenere premuto il pulsante "-" per ripristinare (Fig. 5.3).

Tenere premuti i pulsanti "+" e "-" per 5 secondi per tornare alla schermata principale (Fig. 5.1).



(Fig.5.1)



(Fig.5.2)




(Fig.5.3)

### Retroilluminazione

Premere il pulsante "+" per 2 secondi per attivare la retroilluminazione. Premere di nuovo per 2 secondi per spegnere la luce.

## Funzione 6KM/H

Premere il pulsante  per 3 secondi per attivare i 6 km/h. La moto avanzerà a 6 km/h.



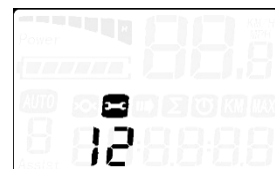
## Selezione del livello di assistenza

Premere "+" o "-" per modificare il livello di assistenza da 0 a 6. Il livello predefinito all'accensione è 1.



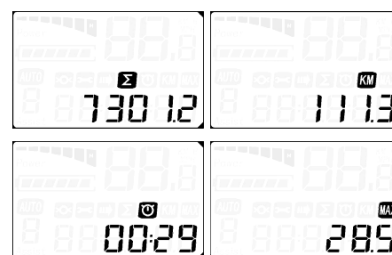
## Indicatore di codice di errore


In caso di guasto del sistema, il display lampeggia alla frequenza di 1HZ e visualizza automaticamente il codice di errore. Ogni codice di errore è diverso e corrisponde a informazioni di errore diverse, fare riferimento alla tabella dei codici di errore.



## Indicatore di distanza

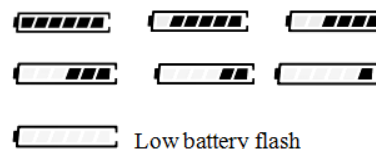
Quando lo schermo è attivato, fare clic su "M" per modificare le informazioni visualizzate. Visualizzazioni: tempo, velocità, velocità massima, distanza parziale e totale percorsa, ciclo automatico display LCD.



※  Visualizzazione del ciclo automatico.

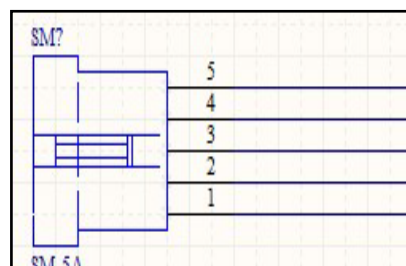
## Indicatore della batteria

Quando la batteria è completamente carica, tutti e sei i segmenti della batteria sono accesi. Quando la batteria è scarica, la cifra della batteria lampeggia e indica che la batteria è completamente scarica e deve essere ricaricata immediatamente.



## Definizione del cavo

- 1 rosso : Terminale positivo (+) della batteria
- 2 blu : Blocco debole
- 3 nero : Terminale negativo (-)
- Verde 4: ritorno UART (RXD)
- Giallo 5: corridoio UART (TXD)



**Risparmio energetico dopo 5 minuti**

Quando l'e-bike rimane ferma per almeno 5 minuti, il sistema entrerà automaticamente in modalità di risparmio energetico.

**Problemi comuni e soluzioni**

- ✓ Domanda: Perché il display non si avvia?
- ✓ Risposta : Controllare il connettore tra il display e il controller.
- ✓ Domanda : come gestire il codice di errore?
- ✓ Risposta : individuare il codice per la manutenzione. Se non si risolve, rivolgersi tempestivamente al centro assistenza.

**Tabella dei codici di errore**

Codice di errore e corrispondente definizione di errore.

Codice di errore	definizione
1	Errore in corso o MOS danneggiato
2	Errore di accelerazione
3	Errore motore
4	Errore sensore magnetico Hall
5	Errore leva freno
6	Sotto pressione
7	Stallo del motore
8	errore del controllore
9	Visualizza la visualizzazione degli errori

**Installazione e utilizzo della batteria**

Le e-bike hanno la batteria posizionata sul tubo obliquo del telaio (la batteria è direttamente collegata alla scatola del controller che si trova sotto la batteria).

Sollevarla sopra il tubo inferiore del telaio, allineare la posizione dei cursori della batteria, quindi posizionare la scatola della batteria all'interno dello slot, assicurarsi che aderisca perfettamente, quindi bloccarla saldamente. Fissando saldamente la batteria, utilizzare la chiave per bloccare la batteria con il cursore. (Fig. 3.1~3.3)



(Fig. 3.1)

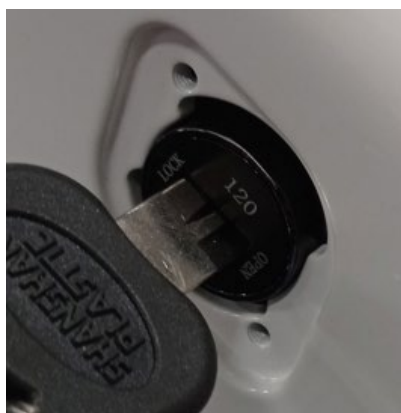


(Fig. 3.2)



(Fig. 3.3)

### Blocco/sblocco batteria



Dalla posizione iniziale a ore 12 (dove la batteria è bloccata), inserire la chiave nell'apposita fessura, premere e ruotarla in senso orario fino alla posizione a ore 6 per sbloccarla. Invertire la stessa procedura per ribloccare la batteria.

### Carica batterie

Se è disponibile una presa di corrente nel raggio d'azione della bicicletta, è possibile caricare la bicicletta direttamente con la batteria ancora collegata alla bicicletta. La porta di ricarica è coperta da un cappuccio di plastica (Fig. 4.3). Si prega di aprirlo e caricare direttamente la batteria.

La rimozione della batteria è utile per effettuare la ricarica in un luogo dove la bici potrebbe non essere idonea o dove non c'è alimentazione di rete accessibile dove la bici è parcheggiata. Prima di rimuovere la batteria dalla bicicletta, è necessario sbloccarla procedendo come segue:

\* assicurarsi che l'interruttore sia spento.

\* Premere il tasto dalla posizione iniziale delle ore 12 alla posizione delle ore 6 per sbloccarlo.

**\*Ricordati di rimuovere e prenderti cura della chiave dopo aver rimosso la batteria dal supporto!!!**



### **Uso e cura della batteria**

**I vantaggi di una batteria agli ioni di litio:** Questa bicicletta a pedalata assistita è dotata di una batteria agli ioni di litio di alta qualità , leggera e non inquinante, che costituisce una riserva di energia verde. Oltre a questi, le batterie agli ioni di litio presentano anche i seguenti vantaggi:

- Ricarica senza effetto memoria
- Elevata capacità di accumulo di energia, volume ridotto, potenza leggera e potente e adatto a veicoli con un elevato fabbisogno energetico
- Lunga aspettativa di vita
- Ampio intervallo di tolleranza della temperatura: da -10 a +40°C.

Per garantire una maggiore durata della batteria e proteggerla da eventuali danni, si prega di utilizzarla e mantenerla secondo le linee guida seguenti:



Durante la guida, quando si scopre che la potenza è diminuita sul display LCD, la batteria dovrebbe essere caricata in breve tempo!!

Ricordati di caricare completamente la batteria prima di partire per un lungo viaggio!

Premere il pulsante all'estremità della custodia della batteria, quando 1 LED è di colore blu, indica che la batteria è completamente carica, quando il LED verde è acceso, la batteria è carica per metà, quando il LED rosso è acceso, è necessario caricare Esso.



Se la bicicletta viene utilizzata meno frequentemente o conservata per lungo tempo, dovrebbe essere ricaricata completamente ogni mese.

**ATTENZIONE :**

- 1) La durata della batteria può ridursi in caso di conservazione prolungata senza ricarica regolare come indicato sopra.
- 2) Non utilizzare alcun metallo per collegare direttamente due poli della batteria, che potrebbe causare un cortocircuito.
- 3) Non posizionare mai la batteria vicino a un caminetto o qualsiasi altra fonte di calore.
- 4) Non scuotere la batteria, non sottoporla a urti o farla cadere.
- 5) Quando il pacco batteria viene rimosso dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.
- 6) È vietato smontare la batteria.

### Utilizzo del caricabatterie

Prima di caricare la batteria, leggere il manuale dell'utente e il manuale del caricabatterie, se forniti con la bicicletta. Si prega di notare anche i seguenti punti relativi al caricabatteria:

- Seguire le istruzioni sull'etichetta del caricabatteria.
- Non utilizzare questo caricabatterie vicino a gas esplosivi o sostanze corrosive.
- Non scuotere il caricabatterie, non sottoporlo a urti ed evitare cadute.
- Proteggere sempre il caricabatterie da pioggia e umidità, per uso interno.

- La tolleranza di temperatura di questo caricabatterie è compresa tra 0 e +40°C.
- È vietato smontare il caricabatterie, in caso di problemi affidare il dispositivo a un riparatore qualificato.
- Dovresti utilizzare solo il caricabatterie fornito con la tua e-bike per evitare danni. Si noti che il mancato rispetto di questo vincolo invaliderà la garanzia.
- Durante la ricarica, la batteria e il caricabatterie devono trovarsi ad almeno 10 cm di distanza dalla parete e in un luogo asciutto e ventilato. Non posizionare nulla nelle immediate vicinanze del caricabatterie durante l'uso.
- Non toccare il caricabatterie per troppo tempo durante la ricarica (rischio di ustioni superficiali).
- Non posizionare il caricabatterie in modo instabile.
- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la ricarica.
- Non immergere il prodotto
- Evitare il contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.
- Non utilizzare il caricabatterie con il cavo di alimentazione o le spine danneggiati. Assicurarsi che la spina del caricabatterie sia correttamente collegata alla rete elettrica per la ricarica.
- Non cortocircuitare i pin del caricatore utilizzando un oggetto metallico.
- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare i collegamenti della batteria.
- Questo caricabatterie è progettato per caricare batterie al litio, non caricare il tipo sbagliato di batteria. Non utilizzare con una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età pari o superiore a 14 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o prive di esperienza o conoscenza, se opportunamente sorvegliati o se sono state fornite istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in completa sicurezza loro e se i rischi incorsi sono stati avvertiti. I bambini non dovrebbero giocare con il dispositivo. La pulizia e la manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.
- I bambini devono essere sorvegliati per assicurarsi che non giochino con il dispositivo.
- Tenere fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito; in caso di danneggiamento del cavo, il prodotto deve essere rottamato.
- Alla fine della sua vita, portare il prodotto in un centro di riciclaggio.



## Procedura di ricarica

Se vicino alla bicicletta è disponibile una presa di corrente, è possibile caricare la batteria direttamente sulla bicicletta senza staccarla. La presa del caricabatterie è coperta da un tappo di plastica, basta aprirlo per caricare direttamente la batteria.

La rimozione della batteria può essere utile in luoghi che non possono ospitare la tua bici o quando non è vicino a una presa di corrente.



**RACCOMANDAZIONE:** La ricarica della batteria deve essere effettuata al chiuso in un'area ventilata.

Si prega di caricare la batteria della bicicletta secondo la seguente procedura:

- La batteria può essere ricaricata utilizzando una presa di corrente standard. Non è necessario attivare il suo interruttore.
- Inserire la spina del caricabatterie nella batteria e collegare il cavo di alimentazione del caricabatterie a una presa vicina.
- Durante la ricarica, il LED sul caricabatterie sarà rosso per indicare il corretto funzionamento. Quando diventa verde, significa che la batteria è carica.
- Per terminare la ricarica, è necessario scollegare la spina di alimentazione, quindi la spina collegata alla batteria. Chiudere infine il coperchio della presa della batteria.

## Durata della batteria

Questa e-bike è dotata di una batteria agli ioni di litio di alta qualità. Le batterie agli ioni di litio hanno una ricarica senza memoria e un ampio intervallo di tolleranza di temperatura da -10 a +40°C.

Per garantire la massima durata della batteria e proteggerla da eventuali danni, seguire le istruzioni per l'uso e la cura riportate di seguito.

### **Durata della batteria**

Dopo aver caricato la batteria, si consiglia di lasciarla riposare per 20-30 minuti prima dell'uso.

La durata della batteria dipende da diversi fattori di utilizzo:

- La scelta della modalità di assistenza
- Peso dell'utente
- L'elevazione della strada
- Gonfiaggio pneumatici
- Il vento
- Lo sforzo di pedalata fornito
- Partenze e frequenza delle fermate
- La temperatura esterna

**Attenzione, precauzioni**

Si consiglia di ricaricare le batterie regolarmente o dopo ogni utilizzo. Non c'è effetto memoria su queste batterie. Per massimizzare la durata della batteria, si consiglia di:

- Evitare luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20°C)
- Lasciare raffreddare la batteria 30 minuti dopo aver utilizzato la bicicletta

**Precauzioni per l'uso:**

- Utilizzare la batteria solo per questa bicicletta.
- Utilizzare solo il caricabatterie specifico fornito per caricare la batteria.
- Caricare la batteria solo in un'area ben ventilata.
- Non esporre la batteria al calore o caricarla alla luce diretta del sole.
- Non smontare o modificare la custodia e la batteria integrata nella custodia.
- Non collegare i collegamenti (+) e (-) della batteria con un oggetto metallico.
- Non esporre la batteria a liquidi.
- Non utilizzare una batteria danneggiata.
- Non continuare a caricare la batteria se la carica non è completa dopo il tempo di ricarica teorico.
- Non utilizzare la batteria se emette un odore insolito, si riscalda in modo insolito o se qualcosa appare anomalo.
- Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
- Ricaricare la batteria prima di un rimessaggio prolungato ed eseguire la stessa operazione dopo tale rimessaggio.

## Durata della batteria



Le batterie possono risentire dell'invecchiamento delle prestazioni dopo un numero elevato di ricariche. Ciò dipenderà dalle abitudini di utilizzo del Pedelec. È necessario consegnare le batterie usate presso il proprio negozio o presso punti di raccolta specializzati per il riciclaggio. Soprattutto, non disperdere nell'ambiente la batteria a fine vita.

## Manutenzione della batteria

Per garantire la massima durata della batteria e proteggerla da eventuali danni, seguire queste istruzioni per l'uso e la cura:

Quando noti che la carica scende al 10%, la batteria deve essere ricaricata velocemente.



**RACCOMANDAZIONE:** Se la bicicletta non viene utilizzata frequentemente per un periodo di tempo, dovrebbe essere caricata completamente ogni mese. La custodia della batteria deve essere conservata in un luogo asciutto e protetto a una temperatura compresa tra 5 e 35°C.

### AVVERTIMENTO :



- La durata della batteria può ridursi in caso di conservazione prolungata senza ricarica regolare come indicato sopra.
- Non utilizzare alcun metallo per collegare direttamente due poli della batteria, che potrebbe causare un cortocircuito.
- Non posizionare mai la batteria vicino a un caminetto o qualsiasi altra fonte di calore.
- Non scuotere la batteria, non sottoporla a urti o farla cadere.
- Quando il pacco batteria viene rimosso dalla bici, tenerlo fuori dalla portata dei bambini per evitare incidenti.
- È vietato aprire la batteria.

## Uso e manutenzione del motore elettrico

Le nostre e-bike sono programmate per avviare l'e-assist dopo mezzo giro di pedale.

Non utilizzare la bicicletta in luoghi allagati o durante i temporali. Non immergere i componenti elettrici in acqua per evitare danni.

Evitare urti al motore per evitare di danneggiarlo.

## Manutenzione del controllore

È molto importante prendersi cura del controller secondo le seguenti istruzioni:

- Proteggere il controller dall'ingresso di acqua e dall'immersione.

**Nota:** se si sospetta che sia entrata dell'acqua nella custodia, spegnere immediatamente la batteria e continuare senza assistenza. Puoi riavviarlo non appena il controller è asciutto.

- Non scuotere il controller, non sottoporlo a urti ed evitare di farlo cadere.

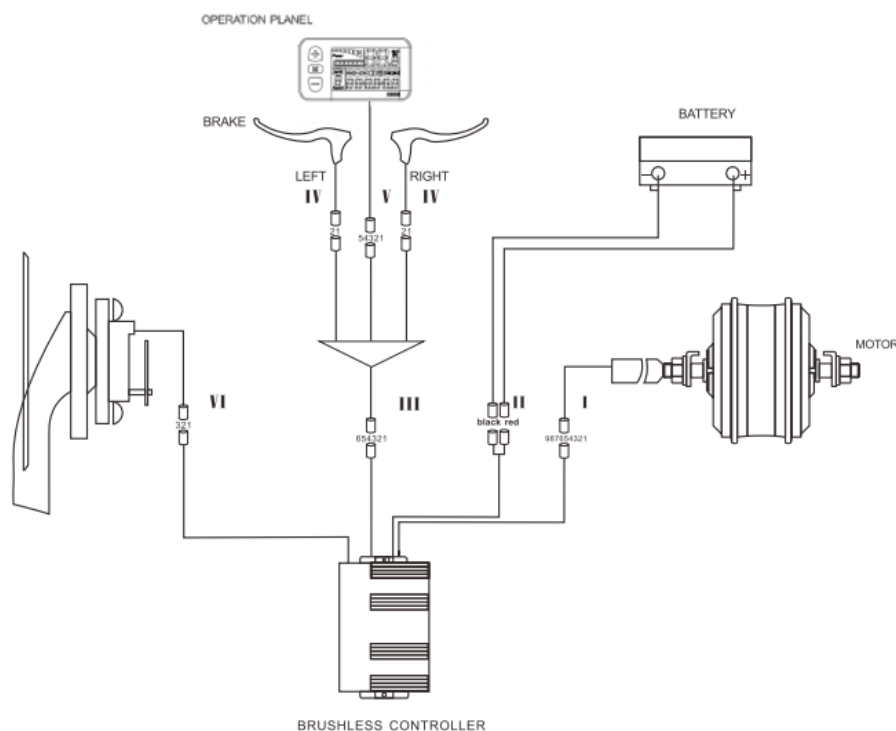
**AVVERTENZA:** non aprire il contenitore del controller. Qualsiasi tentativo di aprire l'involucro del controller, modificarlo o regolarlo annullerà la garanzia. Rivolgersi al proprio rivenditore o a un professionista qualificato per eseguire le riparazioni.



Qualsiasi modifica dei parametri del sistema di gestione elettrica, in particolare la modifica del limite di velocità, è severamente vietata e invaliderà la garanzia della tua bicicletta.

## Schema elettrico e specifiche

Ci riserviamo il diritto, senza preavviso, di modificare questo prodotto. Per ulteriori informazioni, contatta il tuo rivenditore.



<p>I. Il cavo del motore è collegato al motore</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verde (motore HA)</li> <li>2. Giallo (motore HB)</li> <li>3. Blu (motore HC)</li> <li>4. Rosso (+5V)</li> <li>5. Giallo (motore H2)</li> <li>6. Verde (motore H3)</li> <li>7. Blu (motore H1)</li> <li>8. Nero (terra)</li> </ol>	<p>II. Il cavo di alimentazione è collegato all'alimentatore</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rosso (36V)</li> <li>2. Nero (terra)</li> </ol>	<p>III.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Giallo (segnale display ZF)</li> <li>2. Verde (segnale schermo IL)</li> <li>3. Blu (blocco cavo)</li> <li>4. Nero (-)</li> <li>5. Rosso (+)</li> </ol>
<p>IV. Lo schermo del cavo è collegato allo schermo</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Giallo (segnale schermo ZF)</li> <li>2. Verde (segnale schermo IL)</li> <li>3. Blu (blocco cavo)</li> <li>4. Nero (-)</li> <li>5. Rosso (+)</li> </ol>	<p>V. Il cavo della leva del freno è collegato alla leva del freno</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bianco (segnale freno)</li> <li>2. Nero (5V)</li> </ol>	<p>VI. Cavo di alimentazione del sensore di velocità collegato al controller</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Blu (segnale velocità ruota)</li> <li>2. Rosso (+5V)</li> <li>3. Nero (terra)</li> </ol>

## Scheda dati principale

Caratteristiche		CITY EASY VIVALDI
Peso massimo: Utente + Cargo + bici		130 kg
velocità con assistenza		25 chilometri all'ora
Autonomia		Circa. 40-50 km
Motorizzazione	massima potenza	250W
	Tensione_	36V
	Massimo rumore durante l'uso	<70 dB
Batteria	digitare_	Litio
	Tensione_	36V
	Capacità	10,4 Ah
	Peso	3 kg
	Tempi di ricarica	6-8:00
	Numero di cicli (capacità ≥70%)	500 cicli
Caricabatterie	Tensione di ingresso	100-240V
	Tensione di uscita	36V
Peso totale della bici		24,6 kg
Dimensioni della bici		28"
Dimensioni pneumatici/ruote		700x38
Dimensioni dell'utente		165-190

## Assistenza post-vendita

### parte usurata

I diversi elementi di usura sono elementi standard. Sostituire sempre le parti usurate e/o da sostituire con componenti identici venduti in commercio o presso il proprio rivenditore.



## Risoluzione dei problemi di base

Non tentare di accedere o riparare da soli alcun componente elettrico. Rivolgiti allo specialista più vicino a te per la manutenzione da parte di una persona qualificata.

Le informazioni seguenti sono a scopo esplicativo e non istruzioni per assistere l'utente nelle riparazioni. Qualsiasi procedura di risoluzione dei problemi menzionata deve essere eseguita da un professionista qualificato che sia a conoscenza dei problemi di sicurezza e abbia familiarità con la manutenzione elettrica.

Descrizione del problema	Cause possibili	Risoluzione
Dopo l'accensione della batteria, il motore non assiste la pedalata.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) il cavo del motore (giunto di connessione impermeabile) è collegato in modo errato</li> <li>2) la leva del freno non è tornata correttamente nella posizione normale, forzando lo spegnimento</li> <li>3) il fusibile della batteria è bruciato</li> <li>4) il sensore di velocità è troppo lontano dal disco magnetico sull'asse BB</li> <li>5) La connessione tra il sensore e il controller non è stabilita o ha un cattivo contatto.</li> </ol>	<p>Per prima cosa controlla che la batteria sia carica. In caso contrario, ricaricalo.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) verificare che la connessione sia ben stabilita, senza alcun gioco</li> <li>2) riportare con cautela la leva del freno nella sua posizione normale senza frenare</li> <li>3) Aprire la parte superiore del pacco batteria e controllare lo stato del fusibile. Se bruciato, contattare il proprio rivenditore autorizzato o professionista per una sostituzione.</li> <li>4) Regolare la distanza tra il sensore e la striscia magnetica in modo che non superi i 3 mm</li> <li>5) Assicurarsi che il controller e il sensore siano ben collegati.</li> </ol>
La durata della batteria si riduce (nota: le prestazioni della batteria sono direttamente influenzate dal peso dell'utente, dal bagaglio, dalla forza del vento, dal tipo di strada, dalla frenata costante).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) il tempo di ricarica non è sufficiente</li> <li>2) la temperatura ambiente è troppo bassa e influenza il funzionamento della batteria</li> <li>3) frequenti pendenze o vento contrario, nonché cattive condizioni stradali</li> <li>4) la pressione delle gomme non è sufficiente (rigonfiarle)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) ricaricare la batteria seguendo le istruzioni (capitolo 7.3)</li> <li>2) In inverno o con temperature inferiori a 0°C, la batteria deve essere conservata al chiuso</li> <li>3) Questa è una causa normale e il problema si risolverà con il</li> </ol>

	<p>5) frequenti spegnimenti e riavvii</p> <p>6) la batteria è stata immagazzinata senza essere ricaricata per lungo tempo.</p>	<p>miglioramento delle condizioni</p> <p>4) gonfiare i pneumatici ad una pressione di 3,1 bar</p> <p>5) Il problema si risolverà con il miglioramento delle situazioni di utilizzo</p> <p>6) Effettuare la ricarica periodica secondo il manuale di istruzioni. Se ciò non risolve il problema, contattare il rivenditore o un professionista qualificato.</p>
<p>Dopo aver collegato il caricabatterie, i LED di ricarica non si accendono.</p>	<p>1) problema con la presa elettrica</p> <p>2) scarso contatto tra la presa di ingresso del caricatore e la presa elettrica</p> <p>3) la temperatura è troppo bassa.</p>	<p>1) ispezionare e riparare la presa elettrica</p> <p>2) ispezionare e inserire a fondo la spina</p> <p>3) Carica al chiuso.</p> <p>Se le soluzioni di cui sopra non hanno effetto, contattare il rivenditore o un professionista qualificato.</p>
<p>Dopo più di 4/5 ore di carica, il LED dell'indicatore di carica è ancora rosso (nota: è molto importante ricaricare la batteria seguendo le istruzioni per evitare di danneggiare l'apparecchiatura).</p>	<p>1) la temperatura ambiente è pari o superiore a 40°C</p> <p>2) la temperatura ambiente è pari o inferiore a 0°C</p> <p>3) la bici non è stata ricaricata dopo l'uso che ha esagerato lo scarico</p> <p>4) la tensione di uscita è troppo bassa per poter ricaricare la batteria.</p>	<p>1) Caricare la batteria a una temperatura inferiore a 40°C e secondo le istruzioni</p> <p>2) ricaricare la batteria al chiuso e secondo le istruzioni</p> <p>3) Effettuare correttamente la manutenzione della batteria per evitare che si scarichi eccessivamente</p> <p>4) Non effettuare ricariche con tensione inferiore a 100V.</p> <p>Se le soluzioni di cui sopra non hanno effetto, contattare il rivenditore o un professionista qualificato.</p>
<p><u>Display LCD :</u> La velocità non viene visualizzata sullo schermo LCD.</p>	<p>La sfera magnetica sul raggio della ruota è troppo lontana dal sensore (attaccato alla parte posteriore del telaio o alla forcella anteriore) che impedisce al sensore di ricevere il segnale quando la ruota gira.</p>	<p>Controllare la distanza tra la sfera magnetica e il sensore e assicurarsi che non superi i 5 mm.</p>

**Risoluzione dei problemi relativi al caricabatterie:**

- La spia rossa non funziona durante la ricarica: verificare che i connettori siano collegati correttamente. Controllare se la tensione normale viene superata immediatamente, in tal caso, controllare la riparazione del caricabatterie. Se quanto sopra è corretto, la batteria è sicuramente difettosa.
- La luce rossa non diventa verde: spegnere l'alimentazione, dopo 5 secondi quindi collegare l'alimentazione CA, può continuare a caricare. La batteria non può più essere caricata, la batteria è decisamente difettosa.
- La luce rossa diventa immediatamente verde: verificare che la batteria sia completamente carica. In caso contrario, la batteria o il caricabatterie sono difettosi.

**Note**