

**Manuale d'uso - Efficienza Energetica / User Manual - Energy Efficiency / Manuel de l'utilisateur - L'efficacité énergétique / Handbuch - Energieeffizienz / Handboek - Energie-efficiëntie Manual - Eficiencia Energética / Manual - Eficiência Energética / Manuell - Energieeffektivitet / Manuell - Energieeffektivitet / Manuaalinen - Energy Efficiency / Manual – Energieeffektivitet Руководство - Энергоэффективность / Käsiiraamat - Energiatõhususe / Rokasgrāmata - Energieeffektivitātes**

PF			IT	EN	FR	DE	NL	ES	PT	SV	NO	FI	DK	RU	ET	LV	
<b>S</b>	<b>FRANKE</b>	Informazioni sulla scheda del prodotto secondo EN2014	Product fiche information, according to EN2014	Informations sur la fiche du produit selon EN2014	Informationen über das Produkt-Datenblatt gemäß EN2014	Informate over het productblad volgens EN2014	Información sobre la ficha del producto conforme a EN2014	Informações na ficha do produto de acordo com a norma EN2014	Uppgifter i produktinformationsblad enligt EN2014	Opplysninger på produktkortet iht. henhold til EN2014	Tietoa tuoteleistoista asetuksen (EU) 65/2014 mukaisesti	Oplysninger i datablad vedrørende produktet i henhold til EN2014	Информация в карточке изделия в соответствии с EN2014	Toote etiket teave vastavalt EN2014	Informācija markējuma saskaņā ar EN2014		
		320.0545.169 FJO624XS	Supplier's name	Nom du fournisseur	Name des Zulieferers	Naam van de leverancier	Nombre del proveedor	Nome do fornecedor	Leverantörens namn	Navnet til leverandøren	Tavarantoimittajan nimi	Leverandörans namn	Имя поставщика	Tarjaja nimi	Piegatāja nosaukums		
<b>M</b>	<b>AEChood</b>	90,2 kWh/a	Identificativo del modello	Model Identification	Identification du modèle	Ident-Daten des Modells	Identificatienummer van het model	Identificación del modelo	Identificação do modelo	Modellbeteckning	Modellbetegnelse	Tavarantoimittajan mallitunnus	Modellidentifikation	Идентификация модели	Mudel identifitseerimine	Modelja identifikācija	
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin</b>	<b>255</b>	<b>m3/h</b>
<b>EEC</b>	<b>D</b>	<b>FDEhood</b>	<b>8,1</b>	<b>FDEC</b>	<b>E</b>	<b>LHhood</b>	<b>13</b>	<b>LEC</b>	<b>D</b>	<b>GFEhood</b>	<b>75,1</b>	<b>%</b>	<b>GFEC</b>	<b>C</b>	<b>Qmin&lt;/</b>		

Посібник користувача - Energoefektivitvms / Vadovas - Energijos vartojimo efektyvumo / Manwal ghall-Utent - Effiċjenza fl-Energija / Kézi - Energiahatékonyás / Příručka - Energetická účinnost

Priručka - Energetická účinnost / Manual - Eficientă Energetică / Ręczny - Efektywność energetyczna / Priručnik - Energetska efikasnost / Navodilo - Energetska učinkovitost

Ευχειρίδιο - Ενεργειακή Απόδοτικότητα / Manuel - Energi Verimliliği / Наръчник - Энергията ефективност / Упутство - Енергетска ефикасност / Lámhleabhar Úsáideoir - Éifeachtúlacht Fuinnimh

	PF	UA	LT	MT	HU	CZ	SK	RO	PL	HR	SL	GR	TR	BG	SR	GA									
<b>S</b>	FRANKE	Додаткова технічна інформація про версію згідно з 65/2014	Gaminio mikrokontrolės informacija pagal 65/2014	Skedata tal-Tagħrif tal-Prodott skont nru 65/2014	A 65/2014 sz. terméklappal kapcsolatos információk	Informace o kartě výrobku v souladu s normou 65/2014	Informácie na liste výrobku podľa 65/2014	Informali de pe fişa produsului conform cu norma 65/2014	Informacje na kartce produktu według 65/2014	Informacije na kartici proizvoda prema 65/2014	Informacije o posklakovanim listu izdelka v skladu s 65/2014	Πληροφορίες στην ηλεκτρονική σελίδα προϊόντος βάσει 65/2014	Urün fişli bilgisi, 65/2014'n göre	Информация за картата на продукта, съгласно 65/2014	Информација о производу, према 65/2014	Bilece7 TArge de réir Uimh. 65/2014									
<b>M</b>	320.0545.169 FJO624XS	Назва постачальника	Tieklojo pavadinimas	Iseni il-fornitur	A szállító neve	Jméno dodavatele	Méno dodávateľa	Numele furnizorului	Nazwa dostawcy	Naziv dobavljača	Naziv dobavljača	Όνομα του προμηθευτή	Tedarikçi adı	Име на доставчиак	Назив добављача	Ainm an tsoláiríth									
<b>AEChood</b>	90,2	kWh/a	Щорічне споживання	Metinis energijos suvartojimas	Il-konsum annwali tal-enerġija	Éves áramfogyasztás	Roční energetická spotřeba	Roční spotřeba energie	Consum energetic anual	Roczne zużycie energii	Godišnja potrošnja energije	Letna poraba energije	Ετήσια κατανάλωση ενέργειας	Yıllık Enerji Tüketimi	Годишна консумация на енергия	Годишна потрошња енергије	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana								
<b>ECC</b>	D		Клас енергоефективності	Enerģijos efektyvumo klasė	Il-klassi tal-efiċjenza enerġetika	Energhiatékonyagsági besorolás	Třída energetické účinnosti	Třída energetické účinnosti	Clasă de eficiență energetică	Klasa wydajności energetycznej	Klasa wydajności energetycznej	Razred energetske učinkovitosti	Επίπεδο ενεργειακής απόδοσης	Enerji Verimliliği Sınıfı	Клас на енергийна ефективност	Класа енергетске ефикасности	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana								
<b>FDEhood</b>	8,1		Гідродинамічна ефективність	Skyėbio dinaminis efektyvumas	L-efiċjenza fluiddinamika	Áramlásdinamikai hatékonyság	Fluidní dynamická účinnost	Třída fluidní dynamické účinnosti	Clasă de eficiență fluiddinamică	Klasa wydajności fluiddynamicznej	Klasa wydajności fluiddynamicznej	Razred učinkovitosti pretotne dinamike	Κλάση υδροδυναμικής απόδοσης	Enerji Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на динамиката на флуида	Класа ефикасности динамиче флуида	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana								
<b>FDEC</b>	E		Ефективність освітлення	Apsvietimo efektyvumas	Il-klassi tal-Effiċjenza ta-Tidwli	Világítási hatékonyság	Světelná účinnost	Světelná účinnost	Clasă de eficiență luminoasă	Wydajność świetlna	Učinkovitost rasjette	Svetlina učinkovitost	Φωτεινή απόδοση	Aydınlatma Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на осветляването	Класа ефикасности осветлява	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana								
<b>LEhood</b>	13	lux/Wat	Клас ефективности осветления	Apsvietimo efektyvumas	Il-klassi tal-Effiċjenza ta-Tidwli	Világítási hatékonyság	Třída světelné účinnosti	Třída světelné účinnosti	Clasă de eficiență luminoasă	Wydajność oświetlenia	Razred učinkovitosti rasjette	Razred svetline učinkovitosti	Κλάση φωτεινής απόδοσης	Aydınlatma Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на осветляването	Класа ефикасности осветлява	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana								
<b>LEC</b>	D		Ефективність фільтрації жиру	Riebalų filtravimo efektyvumas	L-Effiċjenza tal-Filtrazzjoni tal-Grassiġiet	Zsírzsűrésési hatékonyság	Účinnost protlukové filtrace	Účinnost filtrovania tuků	Clasă de eficiență filtrare grăsime	Wydajność filtracji tłuszczu	Učinkovitost filtriranja protiv masnoće	Απόδοσης φίλτραρίσματος λίπους	Yağ Filtrasi Verimliliği Sınıfı	Ефективност на филтриране на мазнини	Ефикасност филтрирања масти	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana									
<b>GFEhood</b>	75,1	%	Клас ефективности фільтрації жиру	Riebalų filtravimo efektyvumas	Il-klassi tal-Effiċjenza tal-Filtrazzjoni tal-Grassiġiet	Zsírzsűrésési hatékonyság	Třída účinnosti protlukové filtrace	Třída účinnosti protlukové filtrace	Clasă de eficiență pentru filtrarea grăsimilor	Klasa wydajności filtracji tłuszczu	Razred učinkovitosti filtriranja protiv masnoće	Κλάση απόδοσης φίλτραρίσματος λίπους	Yağ Filtrasi Verimliliği Sınıfı	Клас на ефективност на филтриране на мазнини	Класа ефикасности филтрирања масти	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana									
<b>GFEC</b>	C		Поток повітря при мінімальній швидкості	Oro srautas minimaliu greičiu	Il-Fluss tal-Arja Minimu waqt użu normali	Légáramlás minimális fordulatszám	Průtok vzduchu při minimální rychlosti	Prietok vzduchu pri minimálnej rýchlosti	Flux de aer la viteză minimă	Przepływ powietrza przy prędkości minimalnej	Protok zraka na minimalnoj brzini	Zračni pretek z najnižom hitrostjo	Μεινιστομ ηχζατα hava akşı	Vzdušný tok pri minimálnej rýchlosti	Протоу ваздуха при мінімальної швидкості	Aersheabhaidh Iosta le gnáthúsáid									
<b>Qmin</b>	255	m3/h	Поток повітря при максимальній швидкості	Oro srautas maksimaliu greičiu	Il-Fluss tal-Arja Massimo waqt użu normali	Légáramlás maximális fordulatszám	Průtok vzduchu při maximální rychlosti	Prietok vzduchu pri maximálnej rýchlosti	Flux de aer la viteză maximă	Przepływ powietrza przy prędkości maksymalnej	Protok zraka na maksimalnoj brzini	Zračni pretek z največjo hitrostjo	Μεινιστομ ηχζατα hava akşı	Vzdušný tok pri maximálnej rýchlosti	Протоу ваздуха при максимальній швидкості	Aersheabhaidh Uasta le gnáthúsáid									
<b>Qmax</b>	430	m3/h	Поток повітря при підвищеній швидкості	Oro srautas esant didžiausiam greičiui	Il-Fluss tal-Arja Miondina intensiva waqt użu normalu	Légáramlás intenzív fordulatszám	Průtok vzduchu při intenzivní rychlosti	Prietok vzduchu pri intenzívnej rýchlosti	Flux de aer la viteză intensivă	Przepływ powietrza przy prędkości intensywnej	Protok zraka na intenzivnoj brzini	Zračni pretek pri intenzívnej hitrosti	Μεινιστομ ηχζατα hava akşı	Vzdušný tok pri zvýšenej rýchlosti	Протоу ваздуха при підвищеній швидкості	Aersheabhaidh ag an dianúsáid									
<b>Qboost</b>	N/A	m3/h	Рівень акустичного шуму в повітрі за шкалою А три мін. циклом	Garsinio slėgio lygis ore esant minimaliam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-Frekwenza A li-veloċità minima	Lövegöbnis mért A hangnyomásszint minimális fordulatszám	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při minimální rychlosti	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při minimální rychlosti	Emisia de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză minimă	Emisia de zăvonezuri la prędkości minimalnej	Emisja dźwięku przy prędkości minimalnej	Επίπεδο σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην ελάχιστη ταχύτητα	Μεινιστομ ηχζατα ηχητικού ισχύος Α	Минимум акустичного шуму в повітрі за шкалою А три мін. циклом	Подвищення рівня акустичного шуму в атмосфері при мінімальній швидкості	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas Iosta									
<b>SPEmin</b>	58	dB	Рівень акустичного шуму в повітрі за шкалою А при макс. швидкості	Garsinio slėgio lygis ore esant maksimaliam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-Frekwenza A li-veloċità massima	Lövegöbnis mért A hangnyomásszint maximális fordulatszám	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při maximální rychlosti	Emisia de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză maximă	Emisia de zăvonezuri la prędkości maxymalnej	Emisja dźwięku przy prędkości maksymalnej	Επίπεδο σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην μέγιστη ταχύτητα	Μεινιστομ ηχζατα ηχητικού ισχύος Α	Минимум акустичного шуму в атмосфері при максимальній швидкості	Подвищення рівня акустичного шуму в атмосфері при максимальній швидкості	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas Uasta									
<b>SPEmax</b>	67	dB	Рівень акустичного шуму в повітрі за шкалою А під час використання	Garsinio slėgio lygis ore esant didžiausiam greičiui	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-Frekwenza A li-veloċità massima	Lövegöbnis mért A hangnyomásszint intenzív fordulatszám	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při intenzivní rychlosti	Emise průměrného akustického výkonu A do vzduchu při intenzivní rychlosti	Emisia de putere sonoră A ponderată la aer cu viteză intensivă	Emisia de zăvonezuri la prędkości intensywnej	Emisja dźwięku przy prędkości intensywnej	Επίπεδο σταθμισμένου ηχητικού ισχύος Α στον χώρο στην εντονή ταχύτητα	Μεινιστομ ηχζατα ηχητικού ισχύος Α	Минимум акустичного шуму в атмосфері під час використання	Подвищення рівня акустичного шуму в атмосфері під час використання	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas Treithe									
<b>SPEboost</b>	N/A	dB	Енергоспоживання в режимі вимкнення	Enerģijos suvartojimas prietaisu esant išjungtam	Il-konsum tal-enerġija fil-modalità Mifti	Aramfogyasztás off (ki) üzemmodban	Spotřeba proudu při režimu off	Spotřeba proudu při režimu standby	Consum de curent în modul oprit	Zużycie prądu w trybie wyłączonym	Potrójena električne energije u načinu "off"	Poraba toka v načinu izklopa	Κατανάλωση ρεύματος στη λειτουργία off	Kapalı modda Güç Tüketimi	Консумация на енергия в изключено състояние	Ídó cumhachta agus 6 sa mhód múchta									
<b>Ps</b>	N/A	Watt	Енергоспоживання в режимі очікування	Enerģijos suvartojimas prietaisu dirbant budijimo režimu	Il-konsum tal-enerġija fil-modalità Stenrija	Aramfogyasztás standby (készenléti) üzemmodban	Spotřeba proudu při režimu standby	Spotřeba energie v pohotovostnom režime	Consum de curent în modul standby	Zużycie prądu w trybie gotowości	Potrójena električne energije u načinu "standby"	Poraba toka v načinu stanja pripravljenosti	Κατανάλωση ρεύματος στη λειτουργία αναμονής	Bekleme modunda Güç tüketimi	Консумация на енергия в режим на готовност	Ídó cumhachta agus 6 sa mhód múchta									
<b>Pi</b>	1,7		Додаткова інформація згідно з 66/2014	Papildoma informacija pagal 66/2014	Informazzjoni Addizzjonali skont nru 66/2014	További információk a 66/2014 szerinti	Doplnkové informace v souladu s normou 66/2014	Doplnkové informace podľa 66/2014	Informații suplimentare conform cu norma 66/2014	Informacje dodatkowe według 66/2014	Dodatne informacije prema 66/2014	Dodatne informacije v skladu s 66/2014	Επιπλέον πληροφορίες βάσει 66/2014	66/2014'n göre ilave bilgi	Информацията допълнително съгласно 66/2014	Додатне информације према 66/2014	Faisnéis Bhréise de réir Uimh. 66/2014								
<b>EElhood</b>	95,4		Коефіцієнт збереження часу	Laiko padėjimo koeficientas	Fattur ta' zieda fil-lin	Iđónvélés együttható	Koefficient nárustu v čase	Indeks energeticke účinnosti	Indeks energeticke účinnosti	Indeks wydajności energetycznej	Koefficient povećanja vremena	Κοεφικεντ ποδηάξηζα του χρόνου	Süre arts faktörü	Κοεφικεντ на времеото	Индекс енергийна ефективност	Индекс ефикасности енергетске	Factóir méadaithe ama poist								
<b>EEhood</b>	180	Pa	Индекс энергоэффективности	Enerģijos efektyvumo indeksas	L-Indici tal-Effiċjenza Enerġetika	Energhiatékonyagsági mutató	Ukazatel energetické účinnosti	Indeks energeticke účinnosti	Indeks wydajności energetycznej	Indeks energetske učinkovitosti	Koefficient podaljšanja časa	Επίπεδο ενεργειακής απόδοσης	Enerji Verimliliği İndeksi	Индекс на енергийна ефективност	Индекс ефикасности енергетске	Ídó Fuinnimh in aghaidh na Bílana									
<b>Qmax</b>	430,0	m3/h	Вимірна швидкість потоку повітря у точці макс. ККД	Ísmatutos oro srauto santykis esant didžiausiam efektyvumo taškui	Ir-rata tal-fluss tal-arja mkeġja fil-punt tal-efiċjenza massima	A legjobb hatékonyság mellett mért léghozam	Průtok vzduchu měřený v bodě největší účinnosti	Prietok vzduchu merany v bode najvejšej účinnosti	Debit de aer măsurat în punctul de eficiență optimă	Przepływ powietrza mierzony w punkcie o najlepszej wydajności	Dotok zraka izmjeren na mjestu najbolje učinkovitosti	Zračni pretek, izmjeren pri točki najveće učinkovitosti	Ποσότητα αέρα μετρημένη στο σημείο καλύτερης απόδοσης	En verimlik ölçümlü hava akışı oranı	Измери ваздушен поток в точката на най-висока ефективност	Ráta aersreada toimhaige ar bpointe éifeachtúla is fear									
<b>Wbep</b>	136,0	W	Вимірний тиск повітря у точці макс. ККД	Ísmatutos oro slėgis esant didžiausiam efektyvumo taškui	Il-pressjoni tal-arja mkeġja fil-punt tal-efiċjenza massima	A legjobb hatékonyság mellett mért légnyomás	Tlak vzduchu měřený v bodě nejlepší účinnosti	Tlak vzduchu merany v bode najlepšej účinnosti	Cisnienie powietrza mierzone w punkcie o najlepszej wydajności	Prężność powietrza mierzona w punkcie o najlepszej wydajności	Tlak zraka izmjeren na mjestu najbolje učinkovitosti	Zračni tlak, izmjeren pri točki najveće učinkovitosti	Πίεση αέρα μετρημένη στο σημείο καλύτερης απόδοσης	En verimlik ölçümlü hava basıncı	Измери ваздушно налягане в точката на най-висока ефективност	Ráta aerbhuá toimhaige ar bpointe éifeachtúla is fear									
<b>WL</b>	8,0	W	Макс. поток повітря	Maksimalus oro srautas	Il-fluss massimu tal-arja	maximális légáramlás	maximální průtok vzduchu	maximálny tok vzduchu	flux de aer max im	Maksymalny przepływ powietrza	maksimalni protok zraka	največji zračni pretek	Μεινιστομ ηχζατα hava akşı hızı	максимален ваздушен поток	максимална проток	Aersheabhaidh uasta									
<b>Wber</b>	100	lux	Вимірна споживана електроенергія у точці макс. ККД	Ísmatutos elektros galia esant didžiausiam efektyvumo taškui	Il-kontribut tal-enerġija elctrika mkeġja fil-punt tal-efiċjenza massima	A legjobb hatékonyság mellett mért elektromos teljesítmény	Elektrický príkon merany v bode najlepšej účinnosti	Elektrický príkon merany v bode najvejšej účinnosti	Alimentare electrică măsurată în punctul de eficiență optimă	Zasilanie elektryczne mierzone w punkcie o najlepszej wydajności	Električno napajanje izmjereno na mjestu najbolje učinkovitosti	Električno napajanje, izmjereno pri točki najveće učinkovitosti	Ηλεκτρική τροποποίηση μετρημένη στο σημείο καλύτερης απόδοσης	En verimlik notkada ölçümlü elektrik güç değeri	Измери електрична консумация на енергия в точката на най-висока ефективност	Íonchur cumhachta leictirí toimhaige ar bpointe éifeachtúla is fear									
<b>WL</b>	100	lux	Номинальная мощность системы освещения	Nominali apšvietimo sistemos galia	Il-qawna nominali tas-sistema tal-tidwli	A világítási rendszer névleges teljesítménye	Jmenovitý výkon systému osvětlení	Nominálny výkon systému osvetlenia	Putere nominală a sistemului de iluminat	Moc znamionowa systemu oświetlenia	Nominalna snaga sustava osvetljave	Όνομαστική ισχύς του συστήματος φωτισμού	Aydınlatma sisteminin nominal gücü	Номинална мощност на осветелвателната система	Номинална светлота система	Cumhacht airmuill an chórais soláithe									
<b>Emidde</b>	100	lux	Средний уровень освещенности на поверхности лампы	Vidutinis virykės lygis paviršiume ir apšvietimo sistemos	Il-luminazzjoni media tas-sistema tal-tidwli fuq il-wieġi għat-tajr	A világítási rendszer átlagvilágítási a főlapon	Průměrné osvětlení povrchu osvětlení vnitřní plochy	Priemerné osvetlenie systému osvetlenia na vnitřní plochu	Iluminare medie a sistemului de iluminat pe raft	Średnie oświetlenie systemu na powierzchni gótownia	Prosečno osvetljenje sistema osvetljave na površini za kuhanje	Μέσο φωτισμός του συστήματος φωτισμού στην επιφάνεια του φωτισμού	Prigime alandna osvetljenosti sisteminu vrtarstva aydinlatması	Средно осветляване на осветелвателната система върху повърхността за готвяне	Просечна янтия осветелвателна на релней повърхности	Međnosilni an chórais soláithe ar an droimhóla coccaireacha									
<b>Lwa</b>	67	dB	Рівень акустичного шуму в повітрі за шкалою А при максимальній швидкості	Garsio galios lygis ore esant didžiausiam nustatymu	L-Emissionijiet Akustiki, ipezzati għall-Frekwenza A li-veloċità massima	Hangnyomásszint maximális beállítással	Hladina akustického výkonu při maximální nastavení	Hladina akustického výkonu při maximálním nastavení	Nivel de putere sonoră la setarea maximă	Poziom dźwięku przy maksymalnym poziomie	Ravna hruša pri največji nastavitvi	Στάθμη ηχητικού ισχύος στην μέγιστη απόδοση	En yüksək ayvada ses gücü seviyesi	Ниво на звукова мощност при най-висока настройка	Nivo zvucne snage pri najvećoj vrednosti	Astú Cumhachta Fuaimne A-uaidhe ar an luas Uasta									
<b>ПОРЯДИ ЗНАЧЕННЯ ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ</b>			1) На початку приготування уваривання ватеру на мінімальній швидкості, щоб контролювати виступу та подвизити запалю. 2) Використовуйте підвижену швидкість витягу, тільки коли це важко необхідно. 3) Збільште швидкість витягу, тільки коли це важко необхідно. 4) Траутико филтрас (-ai) lui bōti svarus (-si), kōnka bōbi (-a) bōti Salinami efektyvūti jūvū ta žapaku.	ENERGIJOS TAUPYMO PATARIMAI: 1) Kai jungiate viryklę,junkite traukų uvarinimą ant minimalios greičio, kad samžudytė drėgnę ir šviesą, užtikrintumė vartotoją, kad būtų išvengta uždegimo. 2) Naudokite greičio padidėjimą, tik tada, kai tai yra sunku. 3) Didinkite greičio padidėjimą, tik tada, kai tai yra sunku. 4) Traukutės filtrus (-ai) turi būti svarūs (-si), kad būtų išvengta uždegimo ir būtų išvengta drėgmės. 5) Didinkite filtravimo efektyvumą, tik tada, kai tai yra sunku.	SUGGERIMENTI GHAL UŻU KORRETT SABIEX IŻĠĠIENI: 1) Kād jungiate viryklē, junkiet trauku uvarināšanu uz minimālās ātruma, lai nodrošinātu lietotāju, ka būtu izvengta uguns. 2) Izmantojiet ātruma paaugstināšanu, tikai tad, ja tas ir grūti. 3) Paaugstiniet ātruma paaugstināšanu, tikai tad, ja tas ir grūti. 4) Traukutņu filtrus (-ai) jābūt svarīgi (-s), lai izvengta uguns un izvengta drēgnes. 5) Paaugstiniet filtrēšanas efektivitāti, tikai tad, ja tas ir grūti.	ENERGIATAKARÉKOSSÁGI TANÁCSOK: 1) Kād kezdete a főzés, kapcsolja be a párelőzést a legkisebb sebességgel, hogy megakadályozza az égést, és ellenőrizze a pára mennyiségét. 2) Növelje a sebességét, csak akkor növelje, ha az ellenőrzés nehéz. 3) Növelje a sebességét, csak akkor növelje, ha az ellenőrzés nehéz. 4) A párelőzést csak akkor használja, ha az ellenőrzés nehéz. 5) Növelje a szűrők hatékonyságát, csak akkor növelje, ha az ellenőrzés nehéz.	RADY PRO ENERGETICKÝ ÚSPOR: 1) Keď začínate variť, spustite digestor s minimálnou rýchlosťou, aby bolo možné sledovať výstup paru a zabrániť zapáleniu. 2) Používajte vyššiu rýchlosť, iba keď to je ťažké. 3) Zväčšujte rýchlosť, iba keď to je ťažké. 4) Filtr alebo filter odsávača pár zvyšuje, aby bolo možné sledovať výstup paru a zabrániť zapáleniu. 5) Zväčšujte účinnosť filtra, iba keď to je ťažké.	ODPORUČENIA NA ÚSPORU ENERGIJE: 1) Kadaće varite, aktivirajte odsavač paru pri minimalnoj rýchlosti, aby bilo moguće pratiti izlazu pare i spriječiti zapaljenje. 2) Koristite veću rýchlost, samo kad je to teško. 3) Koristite veću rýchlost, samo kad je to teško. 4) Odsivač pare ili filter naprave za uklanjanje vlage povećava učinkovitost, samo kad je to teško. 5) Povećajte učinkovitost filtra, samo kad je to teško.	RECOMANDĂRI PENTRU REDUCEREA CONSUMULUI DE ENERIE: 1) Când începeți să gătiți, activați dozajul de aer cald la cea mai joasă viteză, pentru a controla umezita și a preveni aprinderea. 2) Utilizați o viteză mai mare doar atunci când este necesar. 3) Părelăzitorul sau filtrul aerului scade cantitatea de aer cald impune acest lucru pentru a preveni aprinderea. 4) Filtrul aerului scade cantitatea de aer cald impune acest lucru pentru a preveni aprinderea. 5) Creșterea eficienței filtrului aerului scade cantitatea de aer cald impune acest lucru pentru a preveni aprinderea.	ZALECENIA DOTYCZĄCE Oszczędności Energii: 1) Po rozpoczęciu gotowania, ułóżcie palnik na minimalną prędkość, aby kontrolować wydostanie się pary i zapobiec zapaleniu. 2) Korzystajcie z wyższej prędkości, tylko w sytuacjach koniecznych. 3) Zwiększcie prędkość tylko w sytuacjach koniecznych. 4) Odszawiacz pary zwiększa efektywność, tylko w sytuacjach koniecznych. 5) Zwiększcie efektywność filtra, tylko w sytuacjach koniecznych.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenzivno hitrost, samo kad je to težko. 3) Povečajte hitrost, samo kad je to težko. 4) Održavalec filtru naprave za uklanjanje vlage poveča učinkovitost, samo kad je to težko. 5) Povečajte učinkovitost filtra, samo kad je to težko.	SAVJETI ZA ENERGETSKU KONVUZIJU: 1) Ob začne kuhanje, vključite palnik na minimalno hitrost, da lahko nadzirate vlogo in odstranite kuhinjske koprave. 2) Koristite intenziv