

ninox

e-bike

K3
MID

Manuale della bicicletta a pedalata elettro-assistita, con batteria al Litio.

Gentile cliente,

La ringraziamo per aver acquistato la nostra bicicletta a pedalata elettro-assistita. Il Suo nuovo mezzo è assolutamente affidabile e sicuro, frutto di un innovativa ricerca tecnica e di attenti controlli qualitativi che vi garantiranno per molti anni grandi soddisfazioni.

Figure, descrizioni e dati sono da ritenersi non impegnativi. Per ogni esigenza, dubbio o domanda, si invita l'utente a rivolgersi presso il proprio rivenditore.

Indice del manuale

| | |
|---|-------|
| <i>Dati del costruttore</i> | p. 4 |
| <i>Dati tecnici</i> | p. 4 |
| <i>Presentazione del manuale</i> | p. 5 |
| <i>Dispositivi di sicurezza</i> | p. 6 |
| <i>Uso previsto e non previsto della bicicletta</i> | p. 7 |
| 1 Istruzioni per l'uso | p. 8 |
| 2 Sicurezza | p. 8 |
| 3 Uso della bicicletta | p. 9 |
| 4 Utilizzo del ciclo | p. 10 |
| 5 Impianto frenante e sistemi di sicurezza | p. 20 |
| 6 Indicatore dello stato di carica | p. 20 |
| 7 Spegnimento dell'impianto elettrico | p. 21 |
| 8 Regolazione della sella e del reggisella | p. 21 |
| 9 Regolazione della piega manubrio e dell'attacco manubrio | p. 21 |
| 10 Catena | p. 21 |
| 11 Ruote | p. 21 |
| 12 Pedali | p. 21 |
| 13 Batteria | p. 22 |
| 14 Ricarica della batteria | p. 22 |
| 15 Completamento della ricarica | p. 24 |
| 16 Estrarre e riposizionare la batteria | p. 24 |
| 17 Osservazioni | p. 25 |
| 18 Smaltimento della batteria esausta | p. 25 |
| 19 Manutenzione ordinaria | p. 26 |
| 20 Manutenzioni periodiche | p. 27 |
| 21 Manutenzioni straordinarie | p. 28 |
| 22 Ricambi | p. 28 |
| 23 Condizioni di garanzia | p. 29 |
| 24 Libretto di manutenzione | p. 32 |

DATI DEL COSTRUTTORE

DENVER S.R.L.
Via Primo Maggio 32
12025 - Dronero - (CN)
Tel. +39 0171 911383

DOCUMENTAZIONI ALLEGATE: LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA

PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL PRESENTE MANUALE D'USO E IL LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA

QUALORA LA BICICLETTA VENGA CEDUTA A TERZI, TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE CONSEGNATA ASSIEME ALLA BICICLETTA

ASSISTENZA AUTORIZZATA

La ditta produttrice autorizza solo il rivenditore autorizzato ad effettuare la manutenzione sul prodotto.

DATI TECNICI

Peso bici: 26 kg +/- 1kg

Peso bici + peso ciclista: 120 kg

RUMOROSITÀ

Il dispositivo non supera il valore di 70dB.

DATI RELATIVI ALLA BICICLETTA IN CONFIGURAZIONE STANDARD. I DATI TECNICI RIPORTATI SONO INDICATIVI. IL PRODUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI OPPORTUNAMENTE SENZA PREAVVISO.

PRESENTAZIONE DEL MANUALE

Il presente manuale contiene le istruzioni d'uso e la manutenzione della bicicletta elettrica a pedalata assistita.

Il manuale è composto da varie sezioni, ognuna delle quali tratta una serie di argomenti, suddivisi in capitoli e paragrafi. L'indice generale elenca tutti gli argomenti trattati dell'intero manuale.

La numerazione delle pagine è progressiva ed in ogni pagina è riportato il numero della stessa. Questo manuale è destinato al proprietario o utente della bicicletta e ne è relativo alla vita tecnica dopo la sua produzione e vendita.

Nel caso in cui venisse successivamente ceduta a terzi a qualsiasi titolo (vendita, comodato d'uso, o qualsiasi altra motivazione), la bicicletta deve essere consegnata completa di tutta la documentazione.

Le informazioni contenute in questo manuale non intendono e non possono sostituire le conoscenze e le esperienze possedute dal cliente utilizzatore, al quale compete comunque in modo esclusivo la responsabilità dell'uso per cui la bicicletta è stata acquistata.

Questo manuale contiene informazioni di proprietà riservata e non può essere anche parzialmente fornito a terzi per alcun uso ed in qualsiasi forma, senza il preventivo consenso scritto della ditta produttrice.

La ditta produttrice dichiara che le informazioni contenute in questo manuale sono congruenti con le specifiche tecniche e di sicurezza della bicicletta cui il manuale si riferisce.

Copia conforme di questo manuale è depositata nel fascicolo tecnico della bicicletta, conservato presso la ditta produttrice.

La ditta produttrice non riconosce alcuna documentazione che non sia stata prodotta, rilasciata o distribuita da se stessa o da un suo mandatario autorizzato.

ATTENZIONE

Questo manuale è un supplemento al vostro "libretto d'istruzioni e garanzia". Questo supplemento fornisce importanti informazioni riguardo: **MANUTENZIONE**, **DATI TECNICI** e **SPECIFICHE DEL MODELLO**.

LEGGERE CON ATTENZIONE

ATTENZIONE

PER SALVAGUARDARE L'INTEGRITÀ DI TUTTI I COMPONENTI DELLA BICICLETTA È INDISPENSABILE RISPETTARE I DATI TECNICI RIPORTATI SUL MANUALE DI ISTRUZIONI.

La targhetta di identificazione riporta anche la marcatura CE.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI

La bicicletta è dotata di dispositivi atti a garantire l'incolumità dell'operatore, anche in caso di guasti.

ATTENZIONE

L'EFFICIENZA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA È GARANTITA SUBORDINATAMENTE ALL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA IN MODO APPROPRIATO COSÌ COME DESCRITTO NEL PRESENTE MANUALE. IN PARTICOLARE DEVONO ESSERE EFFETTUATE SCRUPOLOSAMENTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DESCRITTE ALLA SEZIONE MANUTENZIONE E NON DEVONO ESSERE MODIFICATI O COMUNQUE VARIATE LE FUNZIONI E LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.

- Il motore elettrico potrebbe spegnersi in caso di superamento di temperature elevate in conseguenza a sforzo prolungato, come ad esempio una lunga salita con forte pendenza.

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA: l'azione del motore si attiva pedalando e rimane in funzione sino al raggiungimento della velocità di 25km/h; interrompendo la pedalata cessa anche la spinta del motore.

NON È UNA BICI ELETTRICA; NON È UN CICLOMOTORE

ATTENZIONE

NON MODIFICARE IL SISTEMA PROPULSIVO IN NESSUN CASO!

così facendo si potrebbe incorrere in danni gravosi sia al mezzo che alla persona e alla violazione della legge.

NON VI È COPERTURA DELLA GARANZIA.

USO PREVISTO E USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA

USO PREVISTO

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è progettata e costruita esclusivamente per gli spostamenti di breve e media tratta su strade urbane o extra urbane, solo ed esclusivamente dove previsto dal codice stradale.

USO NON PREVISTO

Non è previsto alcun uso differente da quelli descritti al paragrafo USO PREVISTO.

È assolutamente vietato:

- L'utilizzo della bicicletta o di parti di essa per attività diverse da quelle previste.
 - L'utilizzo della bicicletta con componenti elettriche di valore diverso da quelle indicate nelle caratteristiche tecniche.
 - L'uso della bicicletta da parte di persone che non ne abbiano la capacità.
 - L'uso della bicicletta da parte di persone con patologie non compatibili (ad esempio patologie alla schiena, alla colonna vertebrale).
- Il riutilizzo di qualsiasi unità dopo la messa fuori servizio della bicicletta solleva la ditta produttrice da qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dell'unità.
- L'uso della bicicletta senza i dispositivi di protezione.

LA DITTA PRODUTTRICE NON PUÒ ESSERE RITENUTA IN ALCUN CASO RESPONSABILE DI INCIDENTI O DANNI CONSEGUENTI AD USI NON PREVISTI DELLA BICICLETTA. QUALSIASI USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA COMPORTA INOLTRE IL DECADIMENTO DEI TERMINI DI GARANZIA.

RISCHI RESIDUI

- Alcune componenti della bicicletta possono raggiungere temperature elevate (vedi motore e rotori).
- Le parti ad alta temperatura, data la loro massa, hanno un tempo di raffreddamento lungo. È pertanto necessario assicurarsi del loro completo raffreddamento (2 ore) prima di toccarle senza adeguata protezione, anche dopo un certo tempo dallo spegnimento.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, scollegare la batteria.
- Alcune parti possono presentare profili taglienti e sporgenti. Pertanto è necessario indossare indumenti appropriati per evitare tagli, graffi o abrasioni.

PERICOLO

L'ACCESSO ALLE PARTI CHIUSE O PROTETTE DELLA BICICLETTA DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLTANTO PER OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E SOLTANTO DA PERSONALE AUTORIZZATO DALL'AZIENDA QUALI I RIVENDITORI.

1. Istruzioni per l'uso

ATTENZIONE

ASSICURARSI DI AVER SCOLLEGATO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA PER LA RICARICA PRIMA DI PARTIRE.

- 1.1. Al primo utilizzo, leggere e verificare attentamente quanto segue.
- 1.2. Controllare attentamente tutta la bicicletta in ogni sua parte. Verificare che le viti siano ben fissate, che i cavi di comando e dei freni siano sicuri e che non vi siano dei giochi e laschi anomali tra le parti in movimento e quelle di supporto.
- 1.3. Assicurarsi che il pacco batterie sia ben saldo al telaio e che non vi sia la possibilità di movimento durante l'utilizzo del ciclo.
- 1.4. Verificare il corretto funzionamento delle leve del freno e prendere confidenza con l'azione frenante. La leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore, la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.
- 1.5. Accertarsi che il manubrio ruoti da entrambi i lati in modo scorrevole e senza attriti.
- 1.6. Controllare la pressione delle coperture. Verificare che la pressione non superi il massimo consentito (vedi informazioni riportate sulle spalle delle coperture) e che non vi siano segni di danneggiamento o di invecchiamento sul battistrada.
- 1.7. Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.
- 1.8. Assicurarsi che la piega e l'attacco del manubrio siano ben fissati e della giusta altezza rispetto alle proprie caratteristiche fisiche.
- 1.9. Controllare che la sella sia ad una adeguata altezza da terra in base alle proprie caratteristiche fisiche e capacità. Verificare che il bloccaggio del canotto sella non permetta lo scivolamento di questo ultimo.

In caso di dubbi, si invita l'utente a rivolgersi al proprio rivenditore che controllerà il corretto funzionamento di ogni parte.

L'uso di getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio è sconsigliato: lavare la bici utilizzando una spugna evitando di bagnare i componenti elettrici.

2. Sicurezza

- 2.1. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare la bicicletta.
- 2.2. In caso di utilizzo da parte di un minorenne, si raccomanda ai diretti responsabili maggiorenni di spiegare al minore il corretto funzionamento di ogni parte per ciclo e di assicurarsi che siano state capite tutte le istruzioni riportate nel presente manuale.
- 2.3. Si consiglia di non fare usare la bicicletta a pedalata elettro-assistita ai minori di età inferiore ai 14 anni. In ogni caso, per minori al di sotto dei 18 anni di età, la responsabilità ed eventuali imprevisti dovrà essere onerata da gli adulti che ne disciplinano le veci.
- 2.4. Non prestare la bicicletta a persone che non abbiano letto il presente libretto o che non conoscano il funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata.
- 2.5. In caso di utilizzo su strade di pubblico dominio, attenersi al codice della strada vigente.
- 2.6. Utilizzare sempre ed esclusivamente un casco omologato.
- 2.7. In caso di utilizzo nelle ore notturne, assicurarsi che l'eventuale impianto elettrico della bicicletta sia funzionante, acceso e a norma con le leggi del codice della strada vigenti.

TIPOLOGIA alimentazione LUCI: DINAMO; BATTERIA INTERCAMBIABILE; BATTERIA DEL SISTEMA MOTORE

2.8. Non sovraccaricare la bicicletta con eccessivi pesi. La portata massima delle biciclette è di 120 kg.

2.9. Evitare l'esposizione prolungata al sole. In caso di non utilizzo assicurarsi che la bicicletta sia sempre all'ombra.

NOTA: Il calore prodotto dall'irraggiamento solare può far aumentare la temperatura all'interno del pacco batterie e deteriorare gli elementi elettrochimici.

2.10. In caso di forti piogge si consiglia di non utilizzare il mezzo e ripararlo dalle intemperie. Evitare l'esposizione prolungata a nebbia, rugiada, galaverna e a qualsiasi altro tipo di ambiente umido.

NOTA: Anche se ben protette, le parti metalliche ed elettroniche possono manifestare fenomeni di corrosione che possono compromettere la funzionalità del ciclo.

2.11. La bicicletta è predisposta per l'utilizzo di un solo utente alla volta. Non trasportare altre persone oltre a se stessi.

3. Uso della bicicletta

INTRODUZIONE

In questa sezione si fa riferimento ai comandi e al quadro strumenti.

AVVIAMENTO DELLA BICICLETTA

Il motore elettrico viene avviato solo ed esclusivamente attraverso la forza applicata sui pedali da parte dell'utente; il suo funzionamento propulsivo cessa completamente non appena si smette di pedalare.

PERICOLO

NON USARE LA BICICLETTA IN CASO DI TEMPORALE O PIOGGIA INTENSA E NON LASCIARLA MAI ESPOSTA A QUESTE SITUAZIONI.

AVVERTENZE SULLA BATTERIA

- La batteria è soggetta ad un ciclo di vita, che può durare anche centinaia di ricariche.
 - Non utilizzare caricabatterie non approvati dalla ditta produttrice, in quanto potrebbero comportare rischio di incendio, esplosione, fuoriuscita di liquidi pericolosi e rischio di scarica elettrica.
 - Scollegare l'apparecchio quando la batteria è completamente carica. Una carica eccessiva può limitarne la durata.
 - Temperature estreme possono ridurre notevolmente la capacità e la durata della batteria. Il max dell'efficienza della batteria si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e 30°C.
 - Evitare l'uso in caso di temperature inferiori al punto di congelamento.
- I tempi di durata di ricarica e standby sono pertanto influenzati da diversi fattori, per cui possono variare sensibilmente anche da quanto indicato nel presente manuale.

4. Utilizzo del ciclo

A. E-P3+

4.1. ACCENSIONE DEL SISTEMA E-P3+

1. Accendere la batteria dal pulsante on/off.
2. Selezionare la modalità di assistenza preferita da 1 a 5 utilizzando i tasti freccia.
3. Il motore entrerà in funzione quando i pedali iniziano a girare.
4. Modificare la modalità di assistenza desiderata.



4.2. SPEGNIMENTO DEL SISTEMA E-P3+

Per spegnere il sistema E-P3+, spegnere la batteria con pressione del tasto prolungata e successivamente si spegnerà il display.

4.3. DATI TECNICI

Batteria ricaricabile agli ioni di litio

Temperatura di esercizio: Carica: 0°+45°C

Scarica: -20°+60°C

Temperatura di stoccaggio: 1 anno: -20+25°C

3 mesi: -20+45 °C

1 mese: -20+55°C

Umidità dell'aria: 45-70 %

Misura: 348x81x72.3 mm

Peso: 2,620 Kg

PERICOLO: Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.

AVVERTENZA:

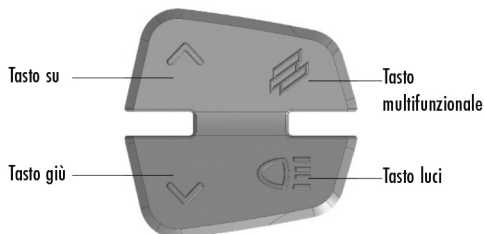
- Quando si disinserisce la spina di alimentazione del caricabatteria dalla presa o la spina di carica dalla batteria, evitare di tirarla dal cavo.
- Quando si carica la batteria che è montata sulla bicicletta, fare attenzione a non inciampare nel cavo di carica ed evitare che vi si possa impigliare qualcosa. In caso contrario potranno verificarsi lesioni o la caduta della bici, con danneggiamento dei componenti.
- Se la bici viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usare nuovamente la bici sarà necessario caricare la batteria.

4.4 DISPLAY TFT

PERICOLO: l'uso del display durante la pedalata può distrarre il ciclista e causare incidenti. Seguire sempre le norme stradali.

4.4.1 FUNZIONALITÀ TASTI

SWITCH CONTROLLER A QUATTRO PULSANTI



Nelle pagine di visualizzazione:

Tasto Su ▲:

- pressione breve: aumenta il livello di assistenza.
- pressione lunga: funzione WALK (questa funzione si attiva solo se il livello assistenza è impostato da 1 a 5).

Tasto Giù ▼:

- pressione breve: diminuisce il livello di assistenza.
- pressione lunga: scorciatoia per Azzerare Trip (parziale chilometri).

Tasto multifunzione (logo Polini):

- pressione breve: cambia la pagina di visualizzazione (Schermata principale, Fitness, Average, etc.)
- pressione lunga: richiama la pagina Menu, solo se la bici è ferma.

Tasto Luci:

- accensione/spegnimento luci (se installate).

Nelle pagine Menu:

Tasto Su ▲ e Giù ▼:

- selezionare l'opzione desiderata.

Tasto multifunzione (logo Polini):

- pressione breve: conferma l'opzione selezionata.
- pressione lunga: uscita rapida dalle pagine del Menu.

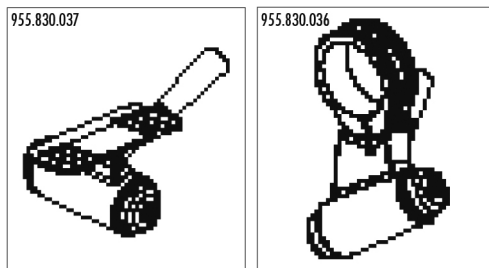
SWITCH CONTROLLER A DUE PULSANTI (955.830.036 MTB E 955.830.037 ROAD)

ATTENZIONE: per l'utilizzo dei controller a due tasti, è necessario installare

il firmware 1.01.14 o successivo nel display. Per aggiornare il display bisogna aggiornare il motore alla versione 4.61 o successivo, disponibile al link:

<https://www.poliniebike.com/polini-e-p3-5/>

ATTENZIONE: il montaggio della pulsantiera deve essere effettuato a sistema spento.



Tasto + :

- Pressione breve: aumenta il livello di assistenza.
- Pressione lunga: attiva funzione Walk.

Tasto - :

- Pressione breve: diminuisce il livello di assistenza.
- Pressione lunga: attiva/disattiva Luci.

Tasto + e - contemporaneamente:

- Pressione breve: cambia la pagina di visualizzazione (Schermata principale, Fitness, Average, etc.)
- Pressione lunga: visualizzazione pagina Menu, solo se la bici è ferma.

Nelle pagine Menu:

Tasto + : scorre le voci verso il basso.

Tasto - : scorre le voci verso l'alto.

Tasto + e - contemporaneamente:

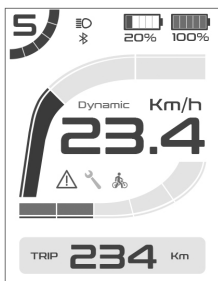
- Pressione breve: conferma scelta selezionata.
- Pressione lunga: uscita dalla pagina Menu.

Per le bici equipaggiate con la batteria da 880Wh, il pulsante + accenderà il sistema.

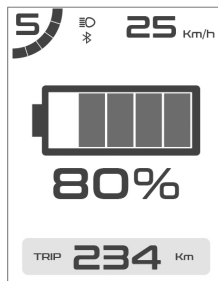
4.4.2 PAGINE

Partendo dalla pagina iniziale (con Trip parziale chilometri), premendo il tasto multifunzione (logo Polini) si possono raggiungere le seguenti pagine a rotazione:

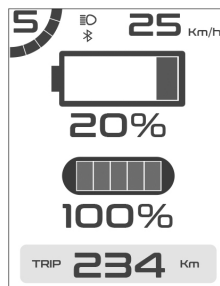
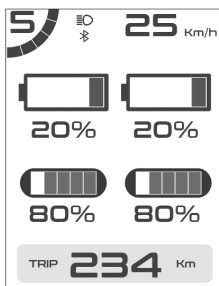
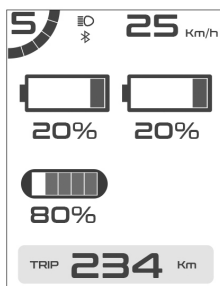
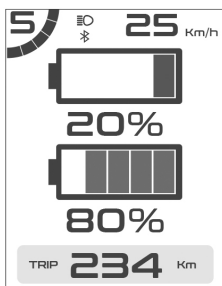
**Pagina iniziale
con Trip parziale chilometri**



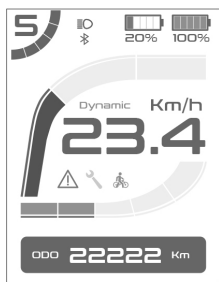
Pagina batteria



Pagina batteria secondaria (se presente)



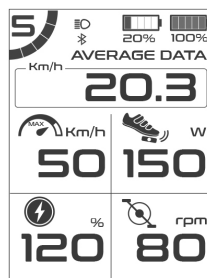
**Pagina iniziale con Odometro
totale chilometri**



**Pagina Fitness (visualizza i
valori in tempo reale)**

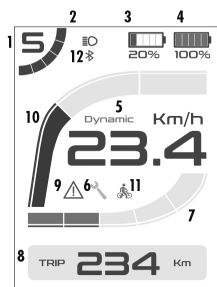


Pagina Fitness Media (visualizza la media dei valori registrati dall'ultimo azzeramento del trip). Per azzerare i valori della pagina premere a lungo il tasto **Giù** o utilizzare la voce apposita nel menù.



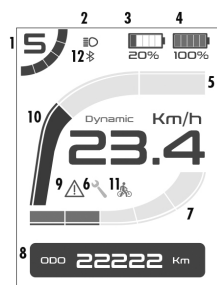
4.4.3 PAGINE NEL DETTAGLIO

Pagina iniziale con Trip parziale chilometri



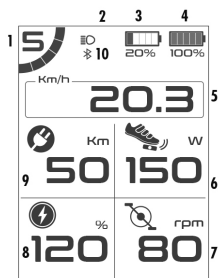
1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Mappa motore
6. Manutenzione
7. Potenza motore %
8. Trip parziale
9. Anomalia
10. Velocità
11. Walk
12. Bluetooth

Pagina iniziale con Odometro totale chilometri



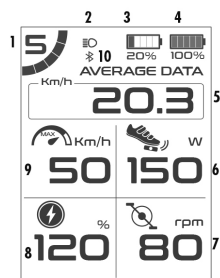
1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Mappa motore
6. Manutenzione
7. Potenza motore %
8. Trip parziale
9. Anomalia
10. Velocità
11. Walk
12. Bluetooth

Pagina Fitness (valori in tempo reale)



1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Velocità
6. Potenza sui pedali
7. Cadenza pedalata
8. Potenza motore
9. Km residui
10. Bluetooth

Pagina Fitness Media (valori medi)

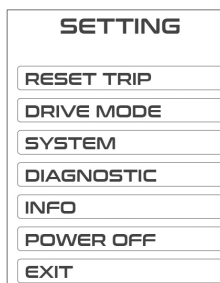


1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Velocità media
6. Potenza sui pedali media
7. Cadenza media pedalata
8. Potenza motore media
9. Velocità massima raggiunta
10. Bluetooth

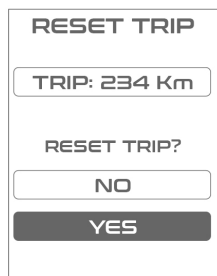
4.5 MENU

Tenendo premuto per più di 1 secondo il tasto multifunzione (logo Polini) si accede al menù solo se la bici è ferma.

4.5.1 Menu Generale:



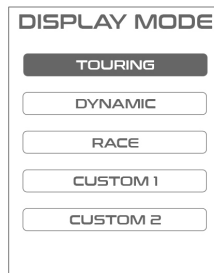
4.5.2 Azzara Trip: azzerà il Trip chilometri parziale e tutte le statistiche della pagina Fitness Media.



4.5.3 Mappatura motore: seleziona la mappa motore desiderata

Descrizione mappe motore:

- **Touring:** dolce e progressiva, più che alla potenza massima che il motore può offrire, privilegia una risposta morbida e una maggiore resa chilometrica. Consigliato a tutti i ciclisti che vivono la bici come mezzo per scoprire il mondo.
- **Dynamic:** carattere sportivo, grandi prestazioni mantenendo un equilibrio dinamico grazie al nuovissimo software PDC. Garantisce una pedalata naturale ma allo stesso tempo reattiva.
- **Race:** senza compromessi, potente e cattiva come una vera e propria modalità da gara per offrire il massimo delle prestazioni. Il set up è stato messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare del Campionato World Series e del Campionato Italiano FMI.
- **Custom 1/ Custom 2:** configurabile completamente dal ciclista tramite l'applicazione per smartphone.



4.5.4 Sistema: comprende un sottomenù che permette di configurare alcune impostazioni. Per la descrizione nel dettaglio, fare riferimento al paragrafo SPECIFICHE DEL MENU SISTEMA.

| SYSTEM |
|--------------|
| DISPLAY MODE |
| LANGUAGE |
| UNIT |
| BLUETOOTH |
| POD SETTING |
| EXIT |

4.5.5 Diagnostica: visualizza gli ultimi 8 allarmi registrati, resettabili all'uscita della pagina.

| DIAGNOSTIC |
|------------|
| ALARMS |
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |
| 7 |
| 8 |

| RESET ALL? |
|------------|
| NO |
| YES |

4.5.6 Informazioni: contiene informazioni quali Firmware Display, Firmware Motore, numero seriale del motore, numero seriale delle batterie.

| INFO |
|--------------------------------|
| FW DISPLAY: CDCII-Polini-v1 |
| FW Motor: EP-3 4.21 |
| SN Motor: 955XXXXXX |
| SN Battery 1: |

4.6 SPECIFICHE DEL MENU SISTEMA

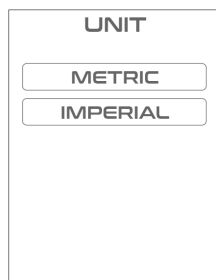
4.6.1 Modalità display: seleziona il tema grafico del display, chiaro, scuro o variabile in base alla luce ambientale.

| DISPLAY MODE |
|--------------------|
| WHITE THEME |
| BLACK THEME |
| AMBIENTAL LIGHT |

4.6.2 Lingua: seleziona la lingua tra italiano, inglese, spagnolo, francese, tedesco.

| LANGUAGE: |
|-----------|
| ITALIAN |
| ENGLISH |
| SPANISH |
| FRENCH |
| DEUTSCHE |

4.6.3 Unità di misura: seleziona l'unità di misura tra metrico ed imperiale.



4.6.4 Bluetooth: attiva/disattiva il Bluetooth e visualizza il Mac Address del motore per l'abbinamento con Smartphone.



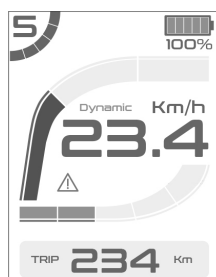
4.6.5 POD: permette di invertire il funzionamento dei tasti "Su" e "Giù" per poter montare la pulsantiera a sinistra o a destra sul manubrio bici.



4.7 AVVISI

Durante l'utilizzo della bici la segnalazione di un'anomalia viene visualizzata con un avviso indicante il codice di errore relativo. Premendo un pulsante qualsiasi l'avviso scompare, e sulla schermata principale apparirà l'icona a triangolo.

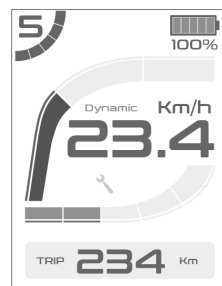
Nel menu alla voce "Diagnostica" è possibile vedere gli ultimi otto allarmi rilevati e resettarli. Resettandoli, scomparirà anche l'icona triangolo dalla schermata principale.



| CODICE AVVISO | DESCRIZIONE | AZIONI CORRETTIVE |
|----------------------|--------------------------------------|--|
| 10 12 15 17 | Anomalia motore | Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza |
| 11 | Anomalia temporanea motore | Aspettare che si raffreddi il motore, se il problema persiste contattare l'Assistenza |
| 13 | Sovratensione batteria | Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza |
| 14 | Sottotensione batteria | Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza |
| 16 25 | Anomalia rilevazione coppia ciclista | Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza |
| 18 22 | Errore comunicazione batteria | Controllare collegamento tra la batteria e il motore |
| 19 | Anomalia sensore su ruota | Verificare posizione magneti e sensore velocità sulla ruota posteriore. Verificare le connessioni elettriche del sensore |
| 20 21 26 | Errore di comunicazione con display | Verificare il cavo di collegamento tra il display e il motore |
| 23 24 31 32 | Temperatura batteria | Aspettare che si raffreddi la batteria o limitare il livello di assistenza |
| 27 28 29 30 | Anomalia motore | Verificare che il motore sia aggiornato all'ultimo firmware, se il problema persiste contattare l'assistenza |
| 98 99 | Anomalia pulsantiera | Spegnere e riaccendere, se il problema persiste contattare l'assistenza |

4.8 MANUTENZIONE

La comparsa dell'icona "chiave inglese", suggerisce un controllo generale del motore e ingrassatura presso un Polini Service Point, che provvederà a fare i dovuti controlli ed a resettare la segnalazione.



4.9 REGOLAZIONE ASSISTENZA

Il motore elettrico E-P3+ aiuta la prestazione del ciclista con 5 livelli di assistenza (è possibile pedalare anche senza l'assistenza del motore). I livelli di assistenza

si regolano attraverso il controller sul manubrio ed il livello selezionato è attivo immediatamente. Il livello selezionato è visibile in alto a sinistra sul display.

Attivare l'assistenza: Il display indica il livello di assistenza 0 (zero). Premete il tasto (simbolo \blacktriangle) sul controller; il motore attiva la pedalata assistita. Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il primo segmento ed il numero 1.

Aumentare/Diminuire l'assistenza: Premere i tasti (\blacktriangle ; \blacktriangledown) sul controller per scegliere un livello di assistenza maggiore o minore. Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il segmento successivo ed il numero relativo all'assistenza.

Pedalare senza assistenza attiva: Premete il tasto (\blacktriangledown), fino a quando non sarà visualizzato il livello 0 (zero).

NOTA: i 5 livelli di assistenza con livello di aiuto crescente, sono influenzati dal tipo di mappatura impostato; i 3 tipi di mappatura standard (Touring, Dynamic e Race) e le 2 mappature personalizzabili attraverso l'APP (Custom 1 e Custom 2). La mappatura definisce il tipo di risposta del motore in relazione alla spinta ed allo stile di guida del ciclista. Fare riferimento al paragrafo *Mappatura motore* per le impostazioni delle mappature.

NOTA: quando la batteria presenta un basso livello di carica viene automaticamente ridotto il livello di assistenza per preservare la batteria stessa; in questa condizione i livelli più alti non saranno più selezionabili.

4.10 AIUTO ALLA SPINTA (WALK)

Per l'avviamento o la spinta della e-bike si può utilizzare la camminata assistita. La camminata assistita si può attivare per velocità inferiori a 6 Km/h e può essere utilizzata per la spinta della bicicletta. Spingete la bici, muovetevi vicino alla bici. La camminata assistita muove la bicicletta.

ATTENZIONE: La camminata assistita muove la bici elettrica. Impugnate il manubrio e tirate i freni. La vostra forza e la camminata assistita potrebbero accelerare considerevolmente la bicicletta. I pedali potrebbero muoversi rischiando di ferirvi durante il movimento! Non utilizzare la camminata assistita a lungo.

Attivare la camminata assistita

Tenere premuto il tasto \blacktriangle ; la camminata assistita è attiva e muove la bici. Nel menù principale il simbolo "bici" della camminata assistita sarà visibile.

ATTENZIONE: il livello di assistenza non deve essere nullo.

Disattivare la camminata assistita

Lasciare il tasto \blacktriangle ; la camminata assistita è disattivata. Nel menù principale non sarà più visibile il simbolo "bici" della camminata assistita.

4.11 FARI

Nel caso in cui sulla bici siano installate le luci, utilizzare il tasto dedicato per attivarle o disattivarle.

Accensione: premere brevemente il tasto luci; il simbolo sul display indica lo stato dell'illuminazione.

Spegnimento: premere brevemente il tasto luci; il simbolo sul display si spegne.

5. Impianto frenante e sistemi di sicurezza

5.1. Questo modello di bicicletta è provvisto di impianto frenante V-brake o a disco idraulico.

ATTENZIONE: si consiglia all'utente di prendere confidenza con l'impianto frenante prima di immettersi su strade pubbliche. L'uso incontrollato dei freni può provocare seri rischi alla propria incolumità. Si ricorda che la leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore e la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.

5.2. Non appena si proverà a frenare con una delle due leve del freno, tramite appositi sensori il dispositivo di controllo interromperà l'alimentazione di corrente al motore, che smetterà di assistere la pedalata.

5.3. Rilasciando le leve dei freni il dispositivo di controllo sarà nuovamente pronto per azionare il motore.

ATTENZIONE: In caso di pioggia, diminuire la velocità. Utilizzare le leve dei freni con moderazione. L'aderenza del battistrada al manto stradale diminuisce in caso di bagnato.

Prestare attenzione a non toccare i rotori subito dopo l'utilizzo del mezzo perchè possono raggiungere temperature elevate.

RISCHIO USTIONE

6. Indicatore dello stato di carica

6.1. Dopo aver premuto il tasto di accensione i cinque LED indicheranno lo stato di carica della batteria. Ogni LED corrisponde ad una capacità di circa il 20%. È possibile verificare lo stato d'avanzamento della carica tramite la luce LED situata sulla batteria (indicazione dello stato di carica). Durante la ricarica i Led della batteria lampeggiano in sequenza.

| LED | Stato di carica |
|-----|-----------------|
| | 0 - 20 % |
| | 20 - 40 % |
| | 40 - 60 % |
| | 60 - 80 % |
| | 80 -100 % |



ATTENZIONE: Quando il livello della batteria raggiunge il 10% di autonomia, il sistema gestirà autonomamente l'assistenza del motore per sfruttare al meglio la carica residua. Nel momento in cui la carica della batteria non sarà sufficiente a dare assistenza al motore, il sistema eliminerà autonomamente il motore per garantire l'uso di eventuali fari e del display.

6.2. Durante il normale funzionamento, un altro indicatore posto sulla piega del manubrio fornirà all'utente un'indicazione istantanea dello stato energetico del pacco batterie.

7. Spegnimento dell'impianto elettrico

7.1. In caso di non utilizzo del mezzo, si consiglia all'utente di spegnere sempre l'impianto elettrico premendo l'apposito tasto di accensione/spegnimento.

NOTA: Anche se non utilizzato, l'impianto elettrico acceso consumerà sempre una piccola quantità di energia che scaricherà lentamente la batteria.

8. Regolazione della sella e del reggisella

8.1. Controllare sempre che la sella sia solidale al suo reggisella e che questo ultimo lo sia al telaio.

8.2. Una volta riposto il reggisella nell'apposita sede del telaio, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

9. Regolazione della piega manubrio e dell'attacco manubrio

9.1. Controllare sempre che sia l'attacco che la piega manubrio siano solidali fra loro e con il canotto della forcella.

9.2. Una volta riposto l'attacco manubrio nell'apposita sede del canotto forcella, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

10. Catena

10.1. Controllare che la catena sia sempre in tensione.

10.2. Verificare il corretto allineamento tra il pacco pignoni e la corona della guarnitura.

10.3. Lubrificare PERIODICAMENTE

11. Ruote

11.1. Controllare che le ruote siano ben fissate: la ruota posteriore al telaio, la ruota anteriore alla forcella.

NOTA: se provviste di appositi dispositivi di sgancio rapido, controllare che le leve di bloccaggio siano ben chiuse e rivolte verso lo stelo del telaio o della forcella.

11.2. Controllare PERIODICAMENTE che la pressione delle gomme rispetti le indicazioni riportate sulla spalla delle coperture.

ATTENZIONE: il malfunzionamento o la cattiva regolazione di una qualsiasi parte della bicicletta può portare a seri rischi per la propria incolumità. Assicurarsi di aver capito e compreso il funzionamento di ogni componente e, in caso di dubbi, farsi aiutare dal proprio rivenditore.

12. Pedali

12.1. Assicurarsi di montare il pedale sinistro sul lato sinistro e il pedale destro sul lato destro: il riconoscimento può avvenire osservando la lettera stampata sul perno pedale (L sinistra, R destra) **SERRARE CORRETTAMENTE.**

13. Batteria

13.1. Le biciclette a pedalata elettro-assistita sono dotate di batterie al Litio ioni. Le batterie al Litio di nuova generazione sono accumulatori elettrici ad alta capacità specifica che permettono con poco peso di erogare molta energia reversibile. La scelta di queste batterie è anche dovuta al rispetto per l'ambiente. A differenza di altri composti chimici, il Litio non inquina e non è pericoloso per le persone che ne venissero accidentalmente in contatto.

13.2. Al primo utilizzo, si consiglia di mettere in carica immediatamente la batteria, tramite il suo apposito caricabatteria, in dotazione con il ciclo. La prima ricarica deve essere di 10 ore (anche se il caricabatterie dovesse fornire l'indicazione di avvenuta ricarica prima di questo tempo).

13.3. Al contrario di molte batterie come Ni-Mh e Ni-Cd, le batterie al Litio non risentono dell'effetto memoria ovvero la perdita di intensità di corrente conseguente ad un precedente scarso utilizzo.

ATTENZIONE: Evitare di mantenere la batteria scarica. Se si dovesse esaurire completamente la riserva energetica delle batterie si consiglia quanto prima di eseguire un ciclo di carica completo. Lasciare completamente scarica una batteria ricaricabile anche per pochi giorni (5 o più giorni) può compromettere la capacità di carica di quest'ultima e provoca, inoltre, la decadenza della garanzia. Se si dovesse consumare completamente la riserva energetica durante l'utilizzo, si consiglia di interrompere l'alimentazione elettrica tramite l'apposito pulsante. Si ricorda che la bicicletta a pedalata elettro-assistita può funzionare come un qualsiasi altro ciclo anche a batteria spenta.

13.4. La temperatura di esercizio e di ricarica della batteria può influire sull'efficienza nel primo caso e sul tempo di ricarica nel secondo. Nel caso si utilizzasse la batteria a temperature inferiori a 0°C la potenza erogabile può ridursi fino al 30% e il tempo di ricarica potrebbe addirittura raddoppiare. Il massimo dell'efficienza si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e i 30°C.

ATTENZIONE: Non avvicinare mai la batteria a fonti di calore superiori ai 40°C.

14. Ricarica della batteria

ATTENZIONE: UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE L'ALIMENTATORE FORNITO ASSIEME ALLA BICICLETTA

ATTENZIONE: Questo apparecchio non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano stati sotto la supervisione o formazione dell'apparecchio da una persona responsabile per la loro sicurezza. I bambini devono essere supervisionati per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.

ATTENZIONE: L'operazione di ricarica deve essere eseguita solo da persone adulte e coscienti dei pericoli mortali provenienti dalla corrente elettrica.

ATTENZIONE: la procedura di ricarica della batteria va eseguita solo nel seguente modo:

14.1. Introdurre il connettore del caricabatterie nella porta di ricarica della batteria.



14.2. Inserire la spina del cavo di alimentazione nel caricabatteria.



14.3. Per ultimo, inserire la spina di alimentazione in una presa di corrente alternata: 50Hz 220V, omologata.



ATTENZIONE: Assicurarsi sempre di essere in condizioni di sicurezza quando si collega il caricabatterie alla corrente elettrica: non avere mani bagnate, essere isolati dal pavimento, non essere a contatto con altri oggetti metallici, ecc.

14.4. Se tutto è stato connesso nel modo corretto:

a. Sul caricabatterie si accenderà una spia luminosa che segnerà l'avviamento della fase di carica.

b. La fine della fase di carica sarà segnalata da una luce verde.

ATTENZIONE: la fase di ricarica è un processo che genera calore, sia nelle batterie che nel caricabatterie. Evitare che questi ultimi vengano coperti da oggetti che possano inibire la normale dissipazione di calore. Ricaricare le batterie solo in ambienti asciutti, ben areati e con temperature comprese tra i 5°C e i 30°C. Evitare luoghi chiusi dove possano liberarsi gas combustibili, come: cucine, zona caldaie e scatole di derivazione gas.

NOTA: Se l'operazione di ricarica e di utilizzo è condotta correttamente, dopo alcuni cicli, l'efficienza della batterie può addirittura migliorare. In ogni caso le batterie sono soggette ad usura: dopo diversi cicli di carica-scarica l'efficienza tende a diminuire, riducendo di conseguenza la strada percorribile con assistenza alla pedalata.

14.5. Rimuovere il carica batterie seguendo il percorso inverso dei precedenti punti.

14.6. Accendere la bicicletta con il pulsante del display al manubrio.

14.7. Verificare indicatori a LED su display a manubrio per avere conferma che la batteria sia carica.

15. Completamento della ricarica

15.1. Il completamento della fase di ricarica degli accumulatori sarà segnalato da un'apposita luce verde che si accenderà sul caricabatterie.

NOTA: l'operazione di ricarica può durare 5-6 ore, a seconda del livello di carica residua presente nelle batterie.

15.2. Togliere la spina del carica batterie dalla presa di corrente da 220V.

15.3. Togliere la seconda spina del caricabatterie dal connettore delle batterie.

15.4. Se rimossa dalla propria sede, riposizionare la batteria nell'apposita sede del ciclo e verificare che sia ben adagiata sul fondo.

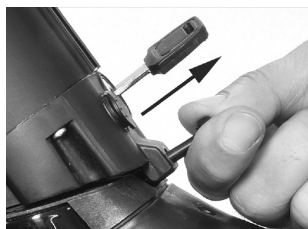
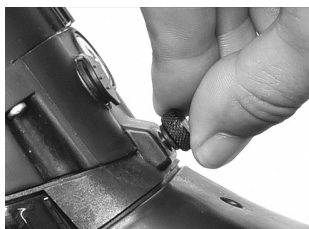
16. Estrarre e riposizionare la batteria

BATTERIA:

ATTENZIONE: spegnere sempre la batteria per la rimozione o l'installazione.

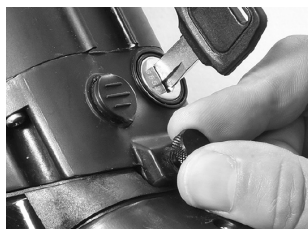
RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1. Svitare la vite di sicurezza.
2. Introdurre la chiave nel cilindro sul supporto della batteria.
3. Ruotare la chiave per aprire mentre si tira verso l'alto la batteria.
4. Impugnare la parte alta della batteria e staccarla dal supporto.



INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

1. Inserire la batteria nel vano facendo attenzione a non rovinare le guarnizioni in gomma.
2. Inserire prima la parte alta della batteria poi la parte inferiore delle connessioni elettriche.
3. Premere la batteria fino a sentire un click di aggancio del lucchetto. La batteria si può montare anche senza chiave inserita.
4. Effettuare questa operazione con cura e senza troppa forza per evitare danni alle connessioni elettriche.
5. Avvitare la vite di sicurezza.
6. Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro.



PERICOLO: la bicicletta NON deve essere utilizzata con la chiave inserita, per evitare che la batteria possa cadere e per evitare lo smarrimento della chiave stessa.

ATTENZIONE: prima di utilizzare la bicicletta, verificare che la batteria sia bloccata e che il coperchio della presa di carica sia chiuso.

ATTENZIONE: in caso di trasporto della bici, rimuovere la batteria e riporla in luogo asciutto. Proteggere i contatti elettrici della bici da agenti atmosferici. Si consiglia l'utilizzo del coperchio sede batteria cod. 955.520.009.

17. Osservazioni

17.1. Il modello di batteria utilizzato non può essere applicato ad altri modelli. Evitare di utilizzare la stessa batteria per biciclette differenti.

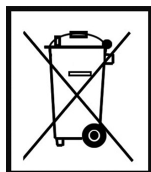
17.2. Anche se compatibili, non utilizzare mai altre batterie non originali.

17.3. Per motivi di sicurezza, l'impianto elettrico della bicicletta è provvisto di un apposito fusibile che protegge la strumentazione elettronica da eventuali sbalzi di corrente.

ATTENZIONE: Non aprire la batteria per sostituire il fusibile. Ciò comporterebbe il decadimento dei termini di garanzia. Rivolgersi al proprio rivenditore.

18. Smaltimento della batteria esausta

Un pacco batteria contenente accumulatori Litio, a fine vita utile deve essere smaltito secondo le norme vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.



La direttiva europea per questo tipo di rifiuti è la 2013/56/EU e stabilisce che gli stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente ai fini del loro possibile recupero o smaltimento.

In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia, si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale locale preposto a tale interesse.

19. Manutenzione ordinaria

19.1. Controllare mensilmente tutte le parti meccaniche della bicicletta.

19.2. Verificare la sicurezza della sella, dell'attacco e della piega manubrio:

- Controllare che i dispositivi di bloccaggio non si siano allentati;
- Pulire la superficie dei componenti solo con specifici detergenti o con un panno antigraffio inumidito.

19.3. Mantenere pulita la catena e lubrificare frequentemente con specifici oli. Una volta lubrificata, asciugare l'eccesso di olio con un panno di cotone.

19.4. Verifica dei freni:

- Controllare il corretto funzionamento dei freni.
- Verificare che tra i pattini del freno e il cerchio non vi sia sporco e materiali che possano alterare l'azione frenante.
- Se i pattini freni mostrano segni di degrado o consumo, rivolgersi presso il proprio rivenditore per farseli sostituire.
- Controllare che i cavi elettrici, uscenti dalle leve, non siano disconnessi o rovinati.
- Verificare che in frenata, il motore si spenga.
- Controllare che tutte le viti che interessano il sistema di frenata siano ben chiuse e sicure.

19.5. Verificare lo stato delle ruote:

- Verificare che non vi siano eccessivi salti e sbandamenti tra la ruota e il centro di rotazione.
- Verificare che tutti i raggi siano ben tesi e che non ve ne siano di rotti.
- Controllare l'usura del cerchio tramite l'apposito segno riportato sulle spalle.
- Controllare che non vi siano segni di danneggiamento come: cricche o deformazioni.
- Pulire la superficie delle ruote solo con appositi detergenti specifici.
- Lubrificare le parti meccaniche con specifici oli per bicicletta. Asciugare l'eccesso.

19.6. Controllo del motore:

- Verificare che non vi siano rumori anomali o perdite di potenza durante l'utilizzo.
- Controllare che non vi siano segni di degrado sui fili elettrici.
- Controllare che l'apposito connettore riposizionabile sia ben collegato e privo di danneggiamenti.
- Pulire la superficie esterna solo con appositi detergenti e lubrificare le parti in movimento con oli specifici.

19.7. Verificare che il sensore di controllo, posto dietro alla guarnitura, sia ben pulito ed allineato alla flangia magnetica.

19.8. Manutenzione del cambio:

- Verificare il corretto funzionamento del cambio. Se necessario chiedere al proprio rivenditore di eseguire la registrazione dell'allineamento con il pacco pignoni.

ATTENZIONE: Nel caso in cui il cambio fosse regolato male, potrebbe verificarsi una rapida usura di tutte le parti che interessano la trasmissione del moto.

- Controllare che il filo del cambio scorra correttamente e senza eccessivo attrito all'interno della propria guaina.
- Pulire e lubrificare solo con appositi detergenti specifici.

19.9. Verificare che tutti i contatti elettrici riposizionabili siano ben puliti. Pulire solo con panno asciutto, pennello o aria compressa deumidificata.

19.10. Pulire il telaio solo con appositi detergenti.

19.11. La batteria non deve essere lasciata scarica. Una batteria scarica, non ricaricata per molto tempo, può subire danni irreparabili.

ATTENZIONE: Non utilizzare mai getti d'acqua diretti per pulire la bicicletta. L'acqua potrebbe danneggiare i componenti elettronici irreversibilmente.

ATTENZIONE: Non utilizzare mai prodotti detergenti e lubrificanti non idonei.

NOTA: Per le operazioni di manutenzione ordinaria, si consiglia l'utente di farle eseguire solo al proprio rivenditore e farsi consigliare quali prodotti utilizzare per la lubrificazione e la pulizia del ciclo.

20. Manutenzioni periodiche

SICUREZZA

La sicurezza nella movimentazione delle parti della bicicletta eventualmente rimosse è argomento riguardante le norme generali di sicurezza sul lavoro, pertanto nessuna responsabilità può essere attribuita alla ditta produttrice riguardante danni a persone o cose causati dalla movimentazione di parti della bicicletta.

Qualsiasi tipo di intervento, anche di manutenzione, deve sempre essere effettuato a batteria scollegata. Nell'eseguire tali interventi, attenetevi scrupolosamente alle istruzioni riportate sul manuale di istruzioni.

PERICOLO

FATE ATTENZIONE ALLE PARTI ANCORA CALDE DOPO LO SPEGNIMENTO. UTILIZZATE ADEGUATE PROTEZIONI IN CASO DI NECESSITÀ DI INTERVENTO.

PERICOLO

SCOLLEGARE LA BICICLETTA DALL'IMPIANTO ELETTRICO (SE IN CARICA) E SCOLLEGARE LA BATTERIA DALLA BICICLETTA PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE OPERAZIONE DI PULIZIA O MANUTENZIONE ALLE PARTI INTERNE.

21. Manutenzioni straordinarie

Le manutenzioni straordinarie sono richieste in casi di guasti o rotture dovuti ad un intenso sfruttamento della bicicletta, ad incidenti non prevedibili o ad un uso inappropriato.

Le situazioni che di volta in volta si possono creare sono del tutto imprevedibili e pertanto non è possibile descrivere appropriate procedure di intervento.

In caso di necessità, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.

Preparazione della bicicletta per periodo invernale (o di lungo inutilizzo)

La bicicletta deve essere tenuta in un luogo chiuso o comunque riparato dal sole, eventualmente sollevata da terra. Controllare la pressione dei pneumatici, scollegare la batteria e caricarla fino al 50% della sua capacità ogni 2 mesi. Coprire con un telo la bicicletta.

Per un normale fenomeno di auto-scarica, anche se non utilizzate, le batterie tendono a perdere l'energia immagazzinata. Al fine di evitare la completa scarica si consiglia di ricaricare con la frequenza suddetta.

DEMOLIZIONE

I materiali di costruzione della bicicletta richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso di demolizione fate riferimento alle norme locali per la rottamazione dei materiali componenti la bicicletta. Per alcuna ragione abbandonare il prodotto nell'ambiente in quanto fonte di inquinamento a lungo termine: gesto perseguibile a norma di legge.

La possibilità di riutilizzare alcune parti della bicicletta, sia come unità meccaniche che come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI DANNI CAUSATI DALLA BICICLETTA SE NON UTILIZZATA NELLA VERSIONE INTEGRALE E PER GLI USI E LE MODALITÀ D'USO SPECIFICATE NEL PRESENTE MANUALE. LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI ALCUN DANNO A PERSONE O COSE DERIVANTE DAL RECUPERO DI PARTI DELLA BICICLETTA UTILIZZATE DOPO IL SUO SMANTELLAMENTO.

22. Ricambi

22.1. Si consiglia di utilizzare solo prodotti di ricambio originali forniti dalla nostra casa costruttrice. Nel caso si riscontrasse un malfunzionamento, si invita l'utente a contattare il proprio rivenditore che provvederà a controllare l'eventuale danneggiamento o difettosità e fornire il ricambio originale.

22.2. Ai fini del mantenimento delle condizioni di garanzia è vietata qualsiasi apertura o modifica di parti del ciclo. Per eventuali riparazioni o manutenzioni straordinarie, si invita l'utente a rivolgersi solo ed esclusivamente al proprio rivenditore.

23. Condizioni di garanzia

Questa guida intende darti le informazioni necessarie per un corretto utilizzo, regolazione e manutenzione della tua bicicletta.

Si prega di leggere attentamente questa guida prima del primo utilizzo e di conservarla per tutto il tempo in cui si utilizza la bicicletta. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza e sulla manutenzione.

È responsabilità dell'utente leggere questa guida prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza di queste istruzioni potrebbe comportare un uso scorretto della bicicletta o l'usura prematura di alcuni componenti, che potrebbe provocare una caduta e/o un incidente.

Se una parte originale risulta difettosa nella lavorazione durante il periodo di garanzia, ci impegniamo a sostituirla. Il periodo di garanzia per le biciclette a pedalata assistita è il seguente:

- Telaio e forcelle: 5 anni
- Componenti elettrici: 2 anni con cura e manutenzione adeguate
- Qualsiasi altro componente: 2 anni con cura e manutenzione adeguate

Per quanto riguarda la batteria, essa è garantita contro i difetti di fabbricazione per 6 mesi sulle parti consumabili (celle) e 24 mesi sulle parti elettriche, purché vengano rispettate le istruzioni per l'uso e la conservazione di seguito indicate:

- ▶ Non collegare direttamente il terminale positivo a quello negativo di questa batteria;
- ▶ Non collocare la batteria in un'area ad alta temperatura, non riscaldarla, non esporla al sole, non avvicinarla al fuoco e così via;
- ▶ Non immergere la batteria in acqua, sale, liquidi acidi o alcalini ed evitare di essere catturati dalla pioggia;
- ▶ Non smontare il pacco batteria senza la guida di un tecnico professionista;
- ▶ Conservare in condizioni ombreggiate, fresche e asciutte quando la batteria non viene utilizzata per un periodo di tempo piuttosto lungo e caricare completamente la batteria ogni mese;
- ▶ Si prega di caricare questa batteria, con l'esclusivo caricabatterie fornito con la bicicletta;
- ▶ Restituisci la batteria usata al tuo rivenditore.

Questa garanzia non include la manodopera e le spese di trasporto. La società non si assume alcuna responsabilità per danni consequenziali o speciali. Questa garanzia si applica solo all'acquirente al dettaglio originale che deve avere una prova di acquisto per convalidare qualsiasi reclamo. Questa garanzia si applica solo in caso di componenti difettosi e non copre gli effetti della normale usura, per uso a noleggio, per uso professionale, nessun danno causato da incidente, abuso, carichi

eccessivi, negligenza, montaggio improprio, manutenzione impropria o aggiunta di qualsiasi articolo non conforme alla destinazione d'uso originale della bicicletta.

Nessuna bicicletta è destinata a durare per sempre e nessun reclamo sarà accettato se basato su danni causati da uso improprio, competizione, acrobazie, salti o altre attività simili. I reclami devono essere inviati tramite il rivenditore. I tuoi diritti non sono interessati.

La società si riserva il diritto di cambiare o modificare qualsiasi specifica senza preavviso. Tutte le informazioni e le specifiche contenute in questo documento sono corrette al momento della stampa.

24. LIBRETTO DI MANUTENZIONE

| Proprietario | | Data | Organizzato |
|--------------|--|--------|------------------|
| | | | |
| | | km | |
| Interventi: | | | |
| | | Timbro | Prossimo service |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Proprietario | | Data | Organizzato |
|--------------|--|--------|------------------|
| | | | |
| | | km | |
| Interventi: | | | |
| | | Timbro | Prossimo service |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Proprietario | | Data | Organizzato |
|--------------|--|--------|------------------|
| | | | |
| | | km | |
| Interventi: | | | |
| | | Timbro | Prossimo service |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Proprietario | | Data | Organizzato |
|--------------|--|--------|------------------|
| | | | |
| | | km | |
| Interventi: | | | |
| | | Timbro | Prossimo service |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Proprietario | | Data | Organizzato |
|--------------|--|--------|------------------|
| | | | |
| | | km | |
| Interventi: | | | |
| | | Timbro | Prossimo service |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Proprietario | | Data | Organizzato |
|--------------|--|--------|------------------|
| | | | |
| | | km | |
| Interventi: | | | |
| | | Timbro | Prossimo service |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Distribuito da

nilox

Prodotto da

DENVER